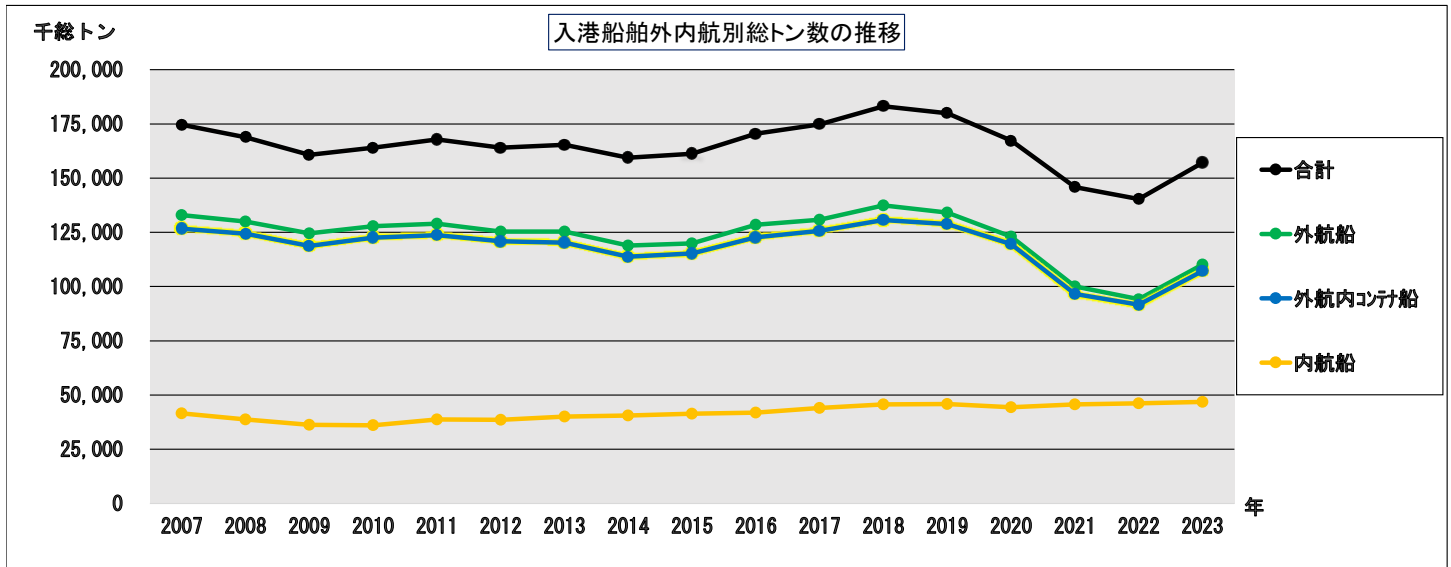
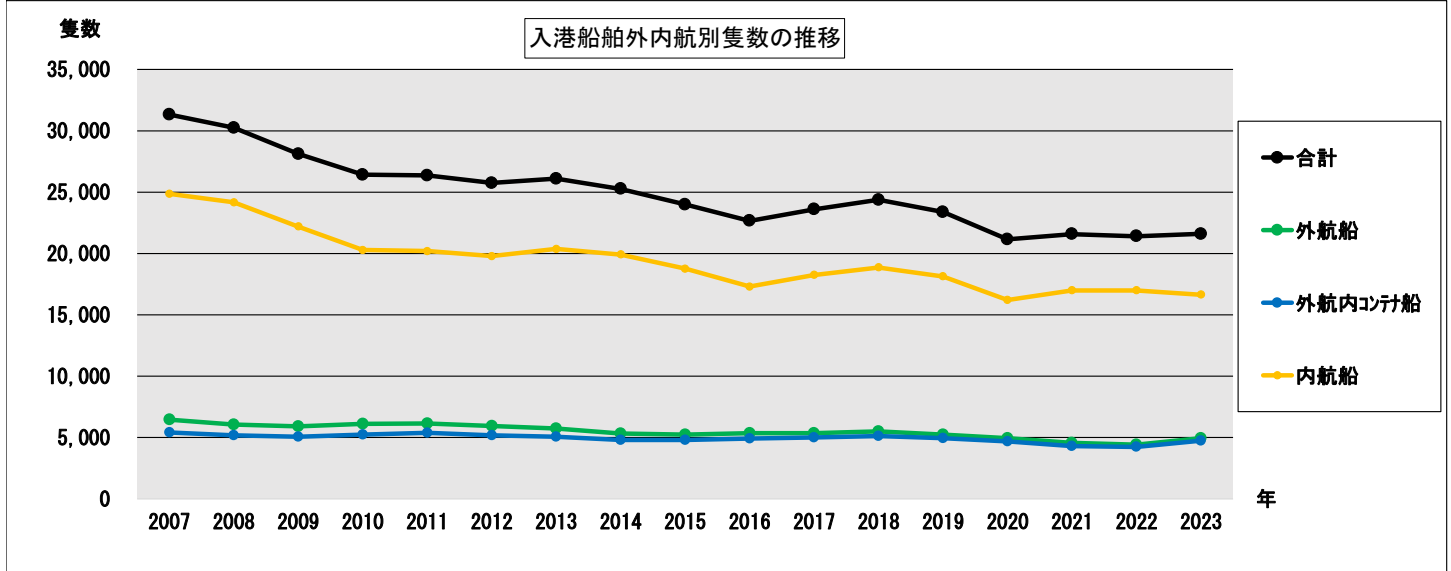


表一 東京港入港船舶隻数・総トン数

(単位:隻数、千総トン)

		2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
合計	隻数	30,244	28,118	26,411	26,358	25,743	26,095	25,259	23,997	22,665	23,604	24,374	23,382	21,154	21,575	21,412	21,594	
	総トン数	168,816	160,782	163,952	167,763	164,032	165,370	159,380	161,236	170,427	174,746	183,112	179,912	167,332	145,769	140,350	157,046	
外航船	計	隻数	6,071	5,925	6,128	6,157	5,956	5,731	5,343	5,240	5,366	5,355	5,504	5,247	4,945	4,573	4,423	4,951
		総トン数	130,028	124,578	127,905	129,046	125,376	125,344	118,862	119,868	128,495	130,777	137,427	134,062	123,024	100,090	94,196	110,196
	コンテナ船	隻数	5,180	5,064	5,234	5,389	5,194	5,073	4,813	4,816	4,919	5,015	5,118	4,961	4,697	4,313	4,235	4,753
		総トン数	124,304	118,789	122,595	123,673	120,828	120,234	113,844	115,253	122,755	125,651	130,674	128,869	119,576	96,644	91,646	107,094
内航船		隻数	24,173	22,193	20,283	20,201	19,787	20,364	19,916	18,757	17,299	18,249	18,870	18,135	16,209	17,002	16,989	16,643
		総トン数	38,789	36,204	36,046	38,717	38,656	40,027	40,518	41,367	41,932	43,969	45,685	45,850	44,308	45,679	46,154	46,850

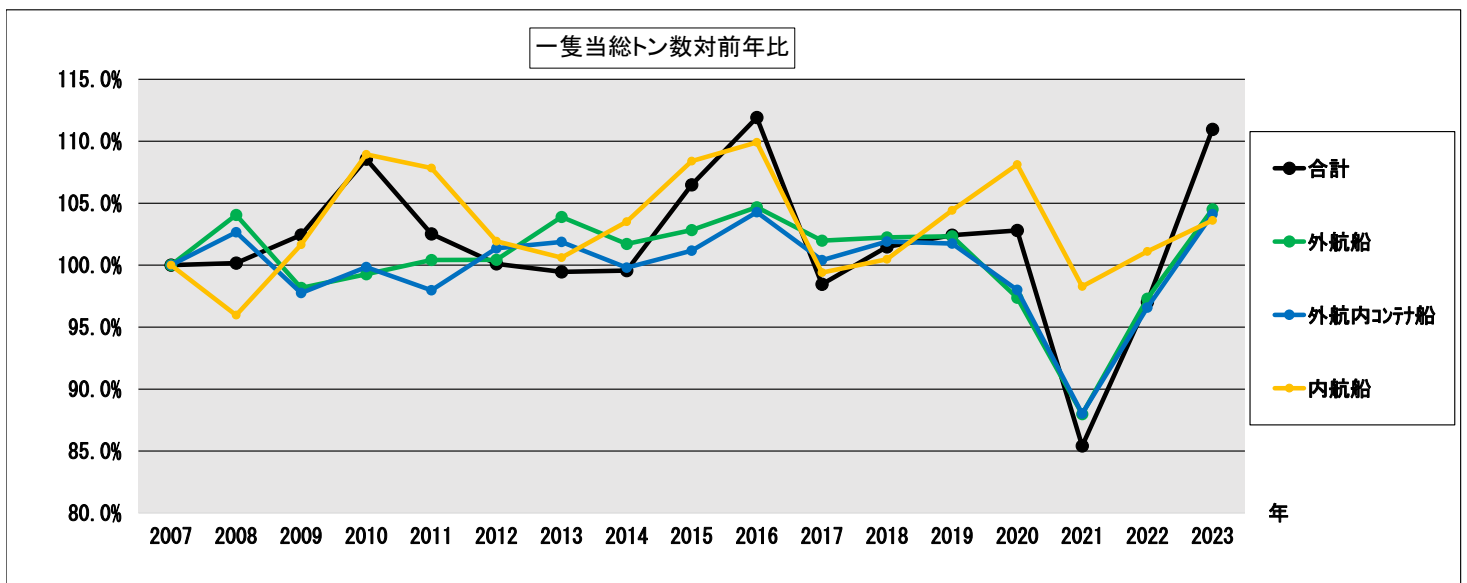
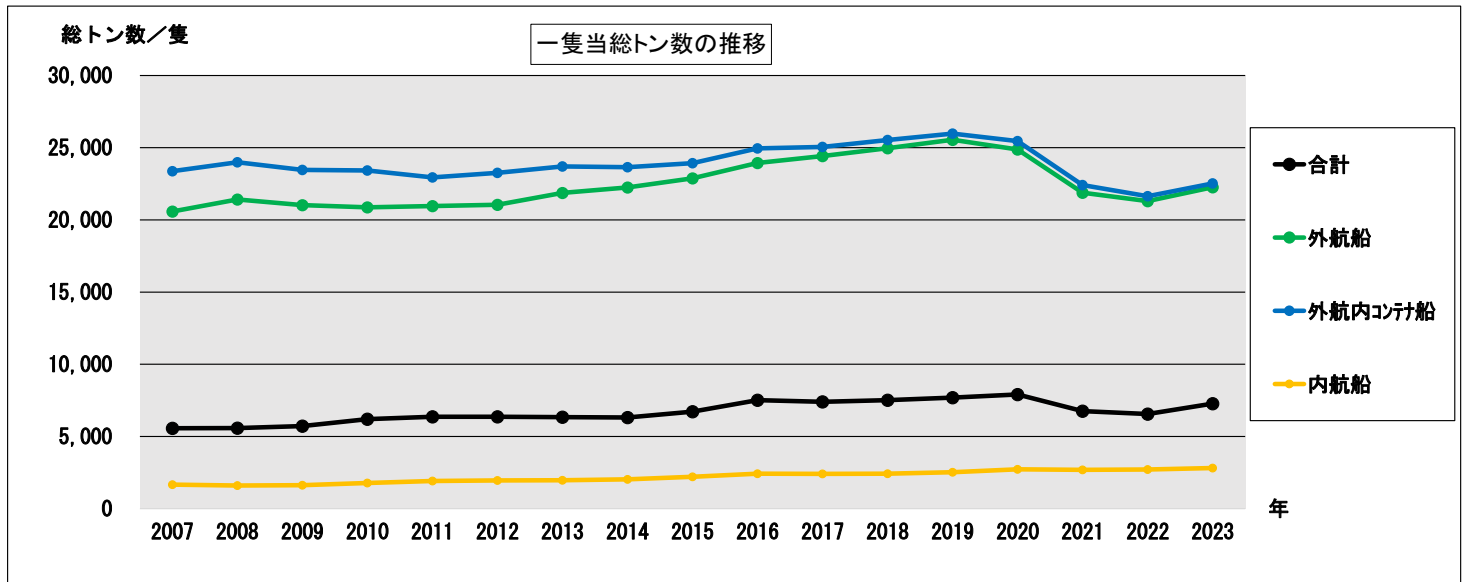


- 〈隻数〉
- 入港隻数の合計は、16年を底に17年と18年は増加したが20年に再び減少し、20年から23年まで2万1,000隻台に低迷。
 - 外航コンテナ船の入港隻数は18年の5,118隻を最後に4,000隻台に減少した。22年に底で、23年は増に転じて4,753隻。
 - 内航船の入港隻数は16年に底をであったが、20年に再び底に、23年は16,643隻。
- 〈総トン数〉
- 総トン数の合計は14年を底に18年が山で、次に22年を底に23年は反転増の1億57,046千トン。
- 〈1隻あたり総トン数〉
- 外航コンテナ船は、08年が1隻平均23,997総トンで、15年までは2万3千台。16年は24,955総トンで、17年から20年までは2万5千台で、山は19年25,976総トン。以後減少し22年を底に、23年は22,532総トン。
 - 内航船は、08年の1隻平均1,605総トンから20年2,734総トンに大幅な増加。この増加はローロー船、内航コンテナ船の大型化による。21年に2,688総トンに少し後退したが、23年は2,815総トンで最大。

表一(補助) 一隻当総トン数

(単位:隻数、千総トン、トン/隻数)

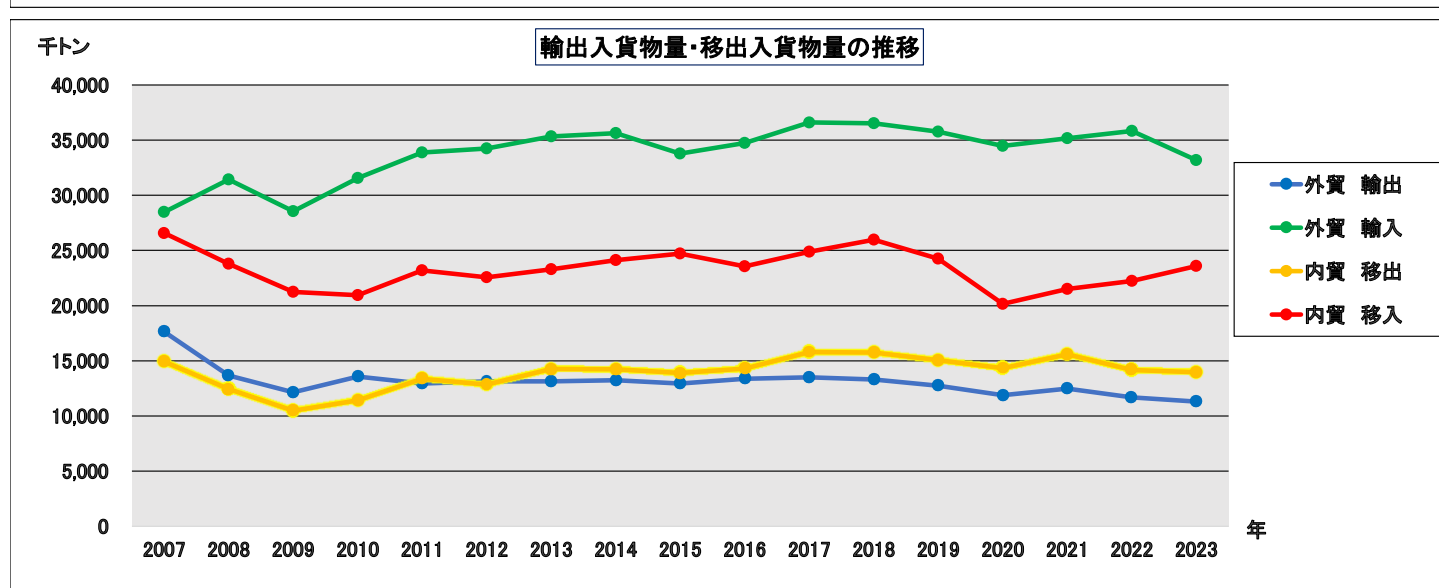
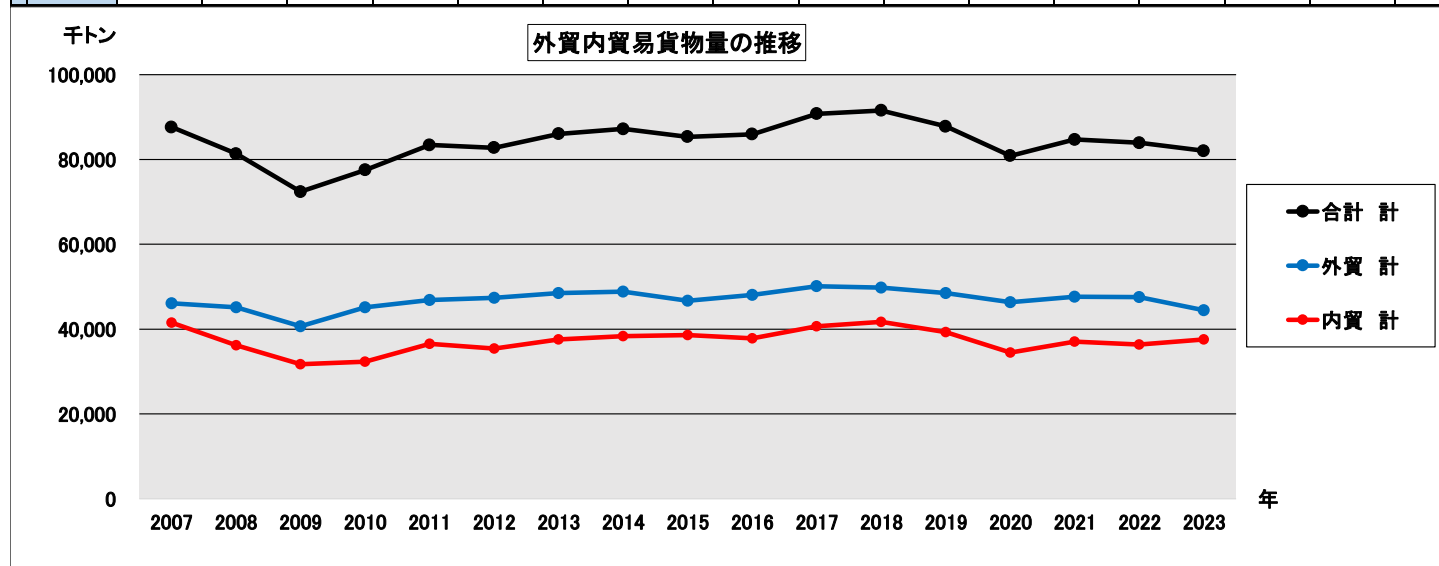
		2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
合計	隻数	30,244	28,118	26,411	26,358	25,743	26,095	25,259	23,997	22,665	23,604	24,374	23,382	21,154	21,575	21,412	21,594
	総トン数	168,816	160,782	163,952	167,763	164,032	165,370	159,380	161,236	170,427	174,746	183,112	179,912	167,332	145,769	140,350	157,046
	総トン/隻	5,582	5,718	6,208	6,365	6,372	6,337	6,310	6,719	7,519	7,403	7,513	7,694	7,910	6,756	6,555	7,273
	対前年比	100.2%	102.4%	108.6%	102.5%	100.1%	99.5%	99.6%	106.5%	111.9%	98.5%	101.5%	102.4%	102.8%	85.4%	97.0%	111.0%
外航船 計	隻数	6,071	5,925	6,128	6,157	5,956	5,731	5,343	5,240	5,366	5,355	5,504	5,247	4,945	4,573	4,423	4,951
	総トン数	130,028	124,578	127,905	129,046	125,376	125,344	118,862	119,868	128,495	130,777	137,427	134,062	123,024	100,090	94,196	110,196
	総トン/隻	21,418	21,026	20,872	20,959	21,050	21,871	22,246	22,876	23,946	24,421	24,969	25,550	24,878	21,887	21,297	22,257
	対前年比	104.1%	98.2%	99.3%	100.4%	100.4%	103.9%	101.7%	102.8%	104.7%	102.0%	102.2%	102.3%	97.4%	88.0%	97.3%	104.5%
外航船 コンテナ船	隻数	5,180	5,064	5,234	5,389	5,194	5,073	4,813	4,816	4,919	5,015	5,118	4,961	4,697	4,313	4,235	4,753
	総トン数	124,304	118,789	122,595	123,673	120,828	120,234	113,844	115,253	122,755	125,651	130,674	128,869	119,576	96,644	91,646	107,094
	総トン/隻	23,997	23,458	23,423	22,949	23,263	23,701	23,653	23,931	24,955	25,055	25,532	25,976	25,458	22,408	21,640	22,532
	対前年比	102.7%	97.8%	99.9%	98.0%	101.4%	101.9%	99.8%	101.2%	104.3%	100.4%	101.9%	101.7%	98.0%	88.0%	96.6%	104.1%
内航船	隻数	24,173	22,193	20,283	20,201	19,787	20,364	19,916	18,757	17,299	18,249	18,870	18,135	16,209	17,002	16,989	16,643
	総トン数	38,789	36,204	36,046	38,717	38,656	40,027	40,518	41,367	41,932	43,969	45,685	45,850	44,308	45,679	46,154	46,850
	総トン/隻	1,605	1,631	1,777	1,917	1,954	1,966	2,034	2,205	2,424	2,409	2,421	2,528	2,734	2,687	2,717	2,815
	対前年比	96.0%	101.7%	108.9%	107.8%	101.9%	100.6%	103.5%	108.4%	109.9%	99.4%	100.5%	104.4%	108.1%	98.3%	101.1%	103.6%



表一 東京港貨物取扱量(トン数ベース)

(単位:千トン)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
合計	81,357	72,413	77,515	83,395	82,786	86,032	87,189	85,333	85,954	90,780	91,543	87,804	80,867	84,725	83,926	82,048
出貨	26,134	22,610	25,008	26,313	25,980	27,394	27,439	26,838	27,664	29,301	29,040	27,788	26,222	28,051	25,859	25,257
入貨	55,223	49,803	52,507	57,082	56,807	58,639	59,750	58,495	58,290	61,479	62,503	60,016	54,646	56,674	58,067	56,791
外貨	45,119	40,684	45,150	46,841	47,399	48,494	48,867	46,699	48,102	50,116	49,826	48,493	46,370	47,643	47,519	44,492
輸出	13,679	12,135	13,575	12,954	13,147	13,147	13,222	12,933	13,368	13,509	13,289	12,735	11,883	12,481	11,687	11,302
輸入	31,440	28,550	31,575	33,888	34,253	35,348	35,645	33,766	34,734	36,607	36,537	35,758	34,487	35,162	35,832	33,190
内貨	36,238	31,729	32,366	36,553	35,387	37,538	38,322	38,634	37,852	40,664	41,717	39,311	34,497	37,082	36,407	37,557
移出	12,455	10,476	11,433	13,359	12,833	14,247	14,216	13,905	14,296	15,792	15,751	15,053	14,339	15,570	14,172	13,955
移入	23,783	21,254	20,932	23,194	22,554	23,291	24,105	24,729	23,556	24,872	25,966	24,258	20,159	21,512	22,235	23,601

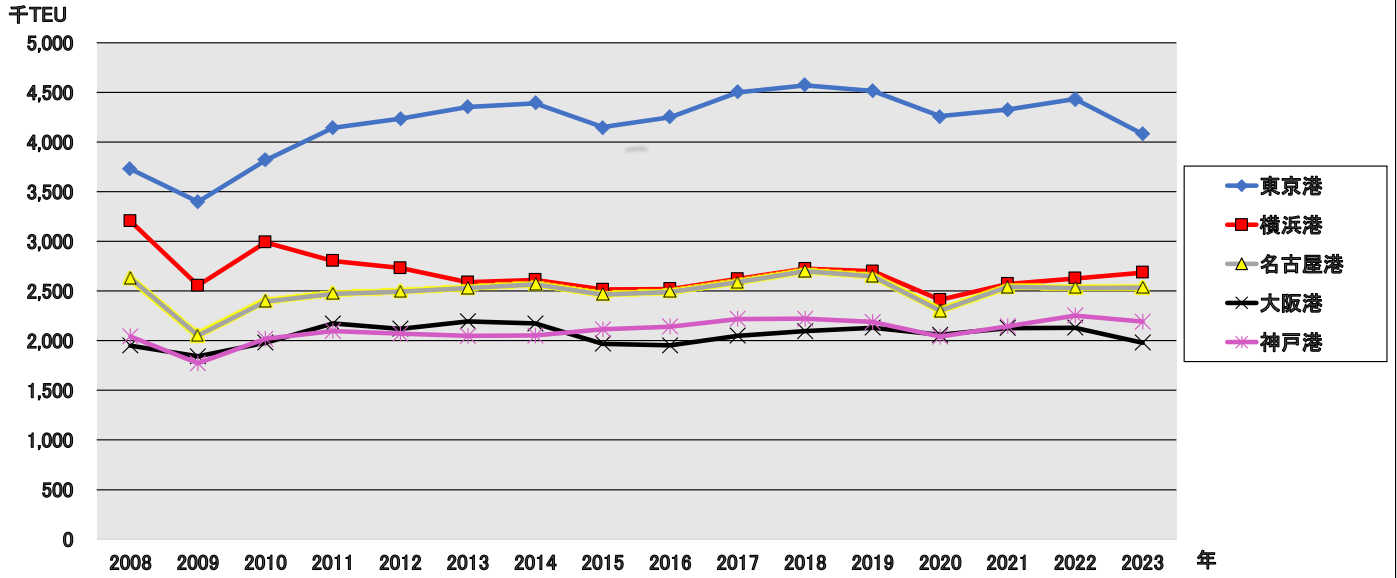


・合計貨物量は、09年が底で、増加に転じたが18年の9,154万トンが山。20年に8,087万トンに落ち込んだが、21年～23年は8,400～8,200万トンで08年を上回った。
 ・外貨貨物量は09年が底で、増加基調のもと17年の5,012万トンが山であった。18年以後は4,000万トン台で、23年の44,492万トンは08年を下回った。
 ・内貨貨物は09年が底で、18年の4,172万トンが山で、23年は3,755万トンであったが、08年を上回った。

表-3 5大港コンテナ貨物取扱量推移表(TEUベース)

(単位:千TEU)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
東京港	3,727	3,399	3,816	4,144	4,235	4,353	4,390	4,150	4,251	4,500	4,571	4,514	4,260	4,326	4,433	4,082
横浜港	3,204	2,555	2,990	2,803	2,731	2,588	2,612	2,514	2,521	2,621	2,724	2,699	2,412	2,572	2,627	2,686
名古屋港	2,631	2,052	2,395	2,472	2,493	2,530	2,569	2,466	2,491	2,589	2,700	2,649	2,302	2,540	2,531	2,534
大阪港	1,950	1,843	1,980	2,173	2,120	2,194	2,174	1,970	1,952	2,050	2,096	2,130	2,059	2,128	2,130	1,981
神戸港	2,042	1,773	2,018	2,097	2,071	2,049	2,051	2,115	2,141	2,219	2,220	2,188	2,040	2,145	2,253	2,191
五大港計	13,554	11,622	13,198	13,689	13,650	13,714	13,796	13,215	13,356	13,978	14,310	14,179	13,074	13,710	13,975	13,475



(参考) 外貨コンテナ貨物量比較 (単位:%)

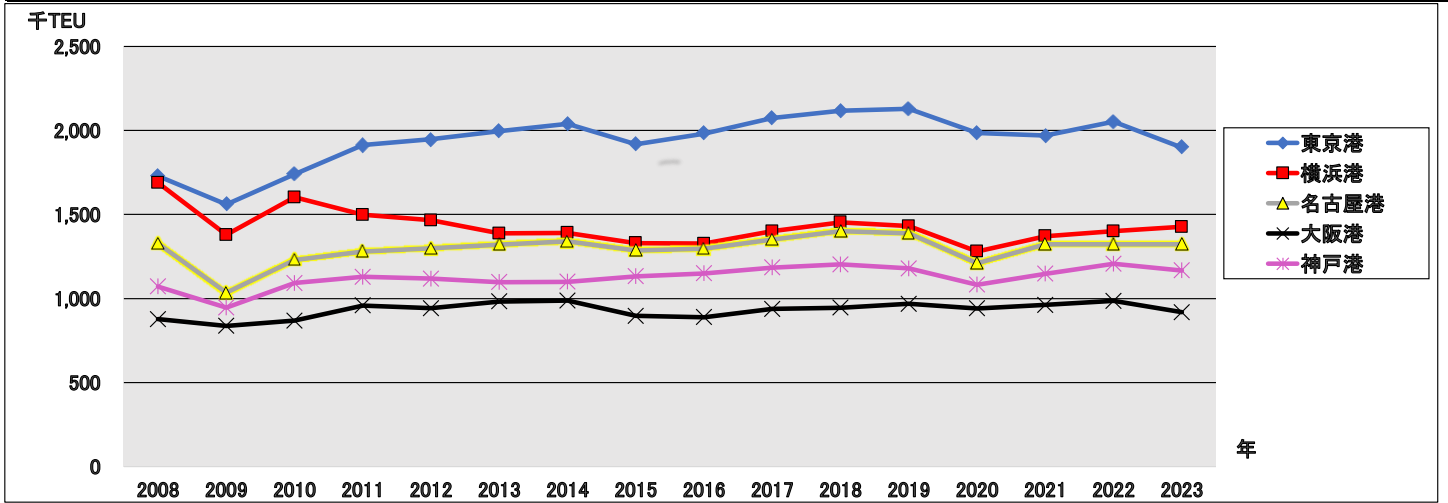
	23/08年	19/08年	23/22年	23/19年
東京港	10	21	▲ 8	▲ 10
横浜港	▲ 16	▲ 16	2	▲ 0
名古屋港	▲ 4	1	0	▲ 4
大阪港	2	9	▲ 7	▲ 7
神戸港	7	7	▲ 3	0
五大港計	▲ 1	5	▲ 4	▲ 5

・23年/22年は、5港計は4%減。増は横浜と名古屋。
 ・23/08年の5港計は1%減。減は横浜(16%)と名古屋(4%)。東京は10%増。
 ・リーマンショック発生は08年9月で、その影響による08年通年の貨物量の減少は限定的で09年の落ち込みが大きかった。08年の貨物量を基準とすると、コロナ禍前の19/08年比は、5港計で僅か5%増、11年間で年率0.5%未満の増加。東京のみ21%の増加だが、年率は2%増。
 最低は横浜の▲16%。名古屋は1%増。大阪9%増と神戸7%増は、年率で1%未満であった。
 ・23年とコロナ禍前の19年値と比較すると、5港計▲5%。19年からの回復状況は、増は神戸(0%)微増。減は東京(▲10%)、横浜(▲0%)、名古屋(▲4%)、大阪(▲7%)。

表一4 5大港輸出コンテナ貨物経年推移(TEUベース)

(単位:千TEU)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
東京港	1,729	1,560	1,739	1,913	1,948	1,995	2,039	1,917	1,981	2,075	2,117	2,129	1,985	1,970	2,053	1,899
内 実入	1,020	876	974	941	938	941	949	912	948	989	974	935	874	927	892	902
内 空	709	684	765	971	1,010	1,054	1,091	1,006	1,033	1,085	1,144	1,194	1,111	1,043	1,161	996
横浜港	1,689	1,379	1,603	1,498	1,466	1,388	1,391	1,330	1,327	1,401	1,454	1,431	1,280	1,371	1,401	1,427
内 実入	1,411	1,143	1,348	1,205	1,171	1,101	1,092	1,039	1,030	1,087	1,117	1,053	914	982	966	1,053
内 空	279	236	255	293	295	287	299	291	298	314	337	377	366	389	436	374
名古屋港	1,328	1,035	1,230	1,280	1,299	1,321	1,340	1,287	1,296	1,351	1,401	1,389	1,209	1,324	1,324	1,323
内 実入	1,091	837	1,035	1,044	1,048	1,085	1,093	1,066	1,086	1,147	1,166	1,133	955	1,061	1,018	1,044
内 空	237	198	196	236	251	236	247	220	211	203	235	256	254	263	306	280
大阪港	877	837	869	959	942	983	988	897	889	938	946	968	941	962	986	919
内 実入	434	383	394	381	350	372	390	399	399	410	425	410	385	408	397	389
内 空	444	454	476	578	593	610	598	498	490	528	521	558	555	554	589	530
神戸港	1,072	946	1,092	1,129	1,118	1,098	1,100	1,132	1,150	1,185	1,203	1,179	1,082	1,148	1,207	1,167
内 実入	907	767	907	923	886	852	891	917	952	964	992	964	853	917	922	909
内 空	165	179	185	206	232	246	209	215	198	221	211	215	228	230	284	258
五大港計	6,696	5,757	6,533	6,778	6,773	6,786	6,859	6,564	6,643	6,950	7,120	7,096	6,496	6,774	6,971	6,736
内 実入	4,862	4,005	4,658	4,494	4,393	4,352	4,415	4,333	4,413	4,598	4,673	4,496	3,982	4,295	4,195	4,297
内 空	1,834	1,751	1,875	2,284	2,380	2,434	2,443	2,231	2,230	2,352	2,447	2,600	2,515	2,479	2,776	2,439



(参考) 外貿コンテナ輸出貨物量比較 (単位:%)

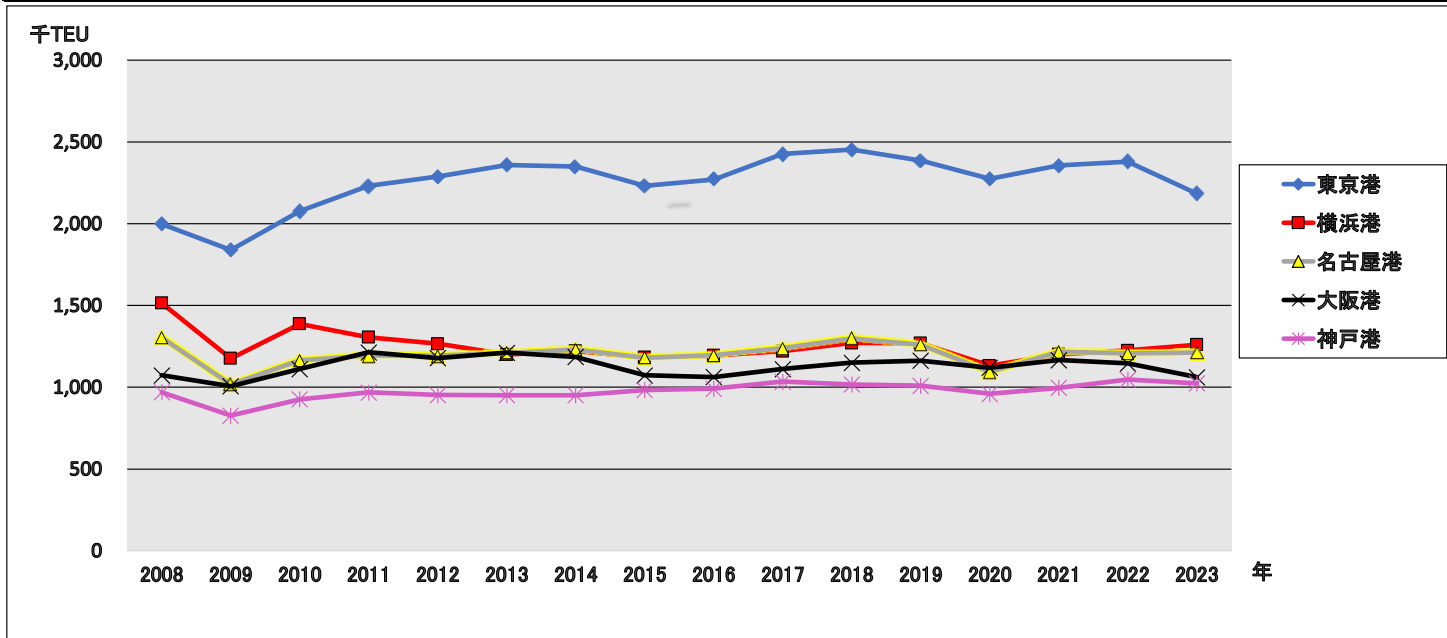
	23/08年	19/08年	23/22年	23/19年
東京港	10	23	▲ 8	▲ 11
内 実入	▲ 12	▲ 8	1	▲ 4
内 空	40	68	▲ 14	▲ 17
横浜港	▲ 16	▲ 15	2	▲ 0
内 実入	▲ 25	▲ 25	9	0
内 空	34	35	▲ 14	▲ 1
名古屋港	▲ 0	5	▲ 0	▲ 5
内 実入	▲ 4	4	3	▲ 8
内 空	18	8	▲ 8	9
大阪港	5	10	▲ 7	▲ 5
内 実入	▲ 10	▲ 6	▲ 2	▲ 5
内 空	19	26	▲ 10	▲ 5
神戸港	9	10	▲ 3	▲ 1
内 実入	0	6	▲ 1	▲ 6
内 空	56	30	▲ 9	20
五大港計	1	6	▲ 3	▲ 5
内 実入	▲ 12	▲ 8	2	▲ 4
内 空	33	42	▲ 12	▲ 6

・23年/08年は、5港計。実入▲12%、空33%増。実入は減少、空が大幅増加。
 ・23/08年の実入は、神戸のみ微増0%。減の4港のうち横浜は▲25%の大幅減。
 ・23年/19年の実入は、5港計▲4%。増は横浜(0%)、減は東京▲4%、名古屋▲8%、大阪▲5%、神戸▲6%。

表一5 5大港輸入コンテナ貨物経年推移(TEUベース)

(単位:千TEU)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
東京港	1,998	1,839	2,078	2,231	2,287	2,358	2,350	2,232	2,270	2,426	2,453	2,385	2,275	2,356	2,380	2,184
横浜港	1,514	1,176	1,387	1,305	1,266	1,200	1,221	1,183	1,194	1,220	1,270	1,269	1,132	1,201	1,225	1,260
名古屋港	1,303	1,017	1,164	1,193	1,193	1,209	1,230	1,179	1,195	1,238	1,299	1,260	1,093	1,216	1,207	1,211
大阪港	1,073	1,006	1,111	1,214	1,178	1,211	1,185	1,073	1,063	1,111	1,150	1,162	1,119	1,166	1,145	1,062
神戸港	970	827	926	968	953	951	951	983	991	1,034	1,017	1,009	959	997	1,047	1,024
五大港計	6,858	5,866	6,665	6,911	6,877	6,929	6,937	6,651	6,713	7,028	7,190	7,083	6,577	6,936	7,004	6,740



(参考) 外貿コンテナ輸入貨物量比較 (単位:%)

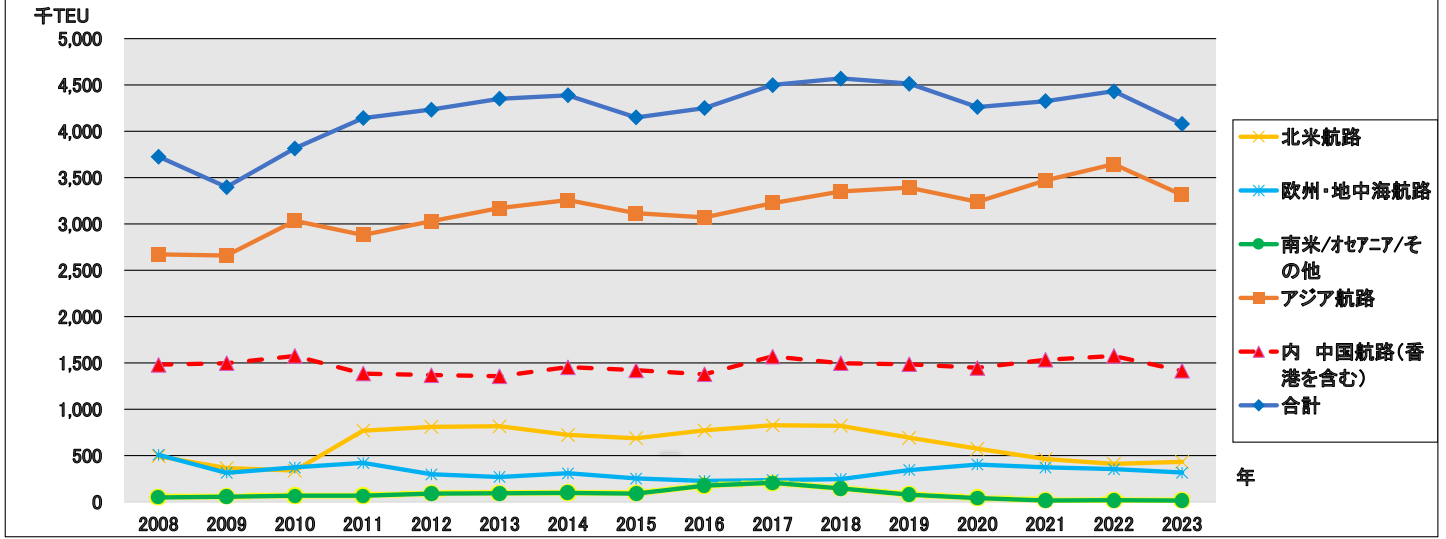
	23/08年	19/08年	23/22年	23/19年
東京港	9	19	▲ 8	▲ 8
横浜港	▲ 17	▲ 16	3	▲ 1
名古屋港	▲ 7	▲ 3	0	▲ 4
大阪港	▲ 1	8	▲ 7	▲ 9
神戸港	6	4	▲ 2	1
五大港計	▲ 2	3	▲ 4	▲ 5

・23年/08年は、5港計▲2%。
 ・23/08年は、増は、東京9%、神戸6%。減は横浜▲17%、名古屋▲7%、大阪▲1%。
 ・23年/19年は、5港計は▲5%、増は神戸のみ1%。減は、東京▲8%、横浜▲1%、名古屋▲4%、大阪▲9%。

表一6 東京港航路別コンテナ推移(TEUベース)

(単位:千TEU)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
北米航路	495	366	340	771	812	817	725	689	774	829	824	695	576	464	412	434
輸出	328	234	234	430	448	451	407	378	430	451	441	360	277	206	184	188
輸入	167	131	106	340	364	366	318	311	343	378	383	334	299	259	228	245
欧州・地中海航路	510	316	374	422	300	271	310	254	228	238	249	346	405	374	355	317
輸出	259	160	221	238	149	131	171	129	118	118	123	202	234	211	212	205
輸入	251	155	152	184	151	140	139	125	109	121	125	144	171	163	142	112
南米/オセアニア/その他	50	57	69	69	93	95	97	91	177	208	148	79	42	18	20	16
輸出	15	15	17	18	34	35	40	35	80	101	62	35	17	6	8	7
輸入	36	42	52	50	59	60	56	56	97	106	85	44	25	12	12	9
アジア航路	2,672	2,660	3,034	2,882	3,030	3,171	3,258	3,115	3,072	3,226	3,350	3,394	3,239	3,469	3,646	3,316
輸出	1,128	1,150	1,266	1,226	1,317	1,379	1,421	1,374	1,352	1,405	1,491	1,531	1,457	1,548	1,648	1,498
輸入	1,545	1,511	1,769	1,656	1,713	1,792	1,836	1,741	1,720	1,821	1,860	1,862	1,781	1,922	1,998	1,817
内 中国航路(香港を含む)	1,482	1,499	1,576	1,387	1,370	1,358	1,456	1,422	1,379	1,571	1,498	1,488	1,448	1,535	1,576	1,416
輸出	682	698	717	660	653	648	725	701	672	758	750	754	728	758	783	711
輸入	800	801	859	727	717	710	730	721	707	812	748	734	720	777	793	704
合計	3,727	3,399	3,816	4,144	4,235	4,353	4,390	4,150	4,251	4,500	4,571	4,514	4,262	4,326	4,433	4,082
実入率(%)	79.9	79.4	79.4	76.1	75.8	75.6	74.9	75.5	75.5	75.6	74.8	73.3	73.5	75.2	73.1	74.3
輸出	1,729	1,560	1,739	1,913	1,948	1,995	2,039	1,917	1,981	2,075	2,117	2,129	1,986	1,970	2,053	1,899
実入率(%)	59.0	56.1	56.0	48.2	48.1	47.2	46.5	47.5	47.8	47.7	46.0	43.9	44.0	47.1	43.5	47.5
輸入	1,998	1,839	2,078	2,231	2,287	2,358	2,350	2,232	2,270	2,426	2,453	2,385	2,276	2,356	2,398	2,184
実入率(%)	98.1	99.1	99.0	99.2	99.4	99.6	99.5	99.4	99.6	99.4	99.5	99.6	99.3	98.7	98.7	97.5



〈アジア航路〉

- ・航路別では、一貫してアジア航路が1位、23年のシェア81%。08年267万TEUから23年332万TEUで増加率24%。増加は、中国以外のアジア航路による、
- ・中国航路の23/08年は、4%減。一方、中国以外のアジア航路は60%増の
- ・中国航路と中国以外のアジア航路の比率は、11年から中国以外のアジア航路が上回る。23年の中国航路の全体のシェア34.7%、中国以外のアジア航路は46.5%。

〈北米、欧州航路〉

- ・19年から振り子型航路が欧州航路に計上されているため、航路集計値の連続性が無く、異常値となっているので、分析は困難。当NPOは集計方法の改正を要望している。
- ・なお、両航路の合計は、08年は101万TEU、シェア27%、19年は105万TEU、シェアは23%であったが、21年に84万TEU、シェア20%に減少した。減少はザアライアンスの北米東岸航路の寄港中止による。

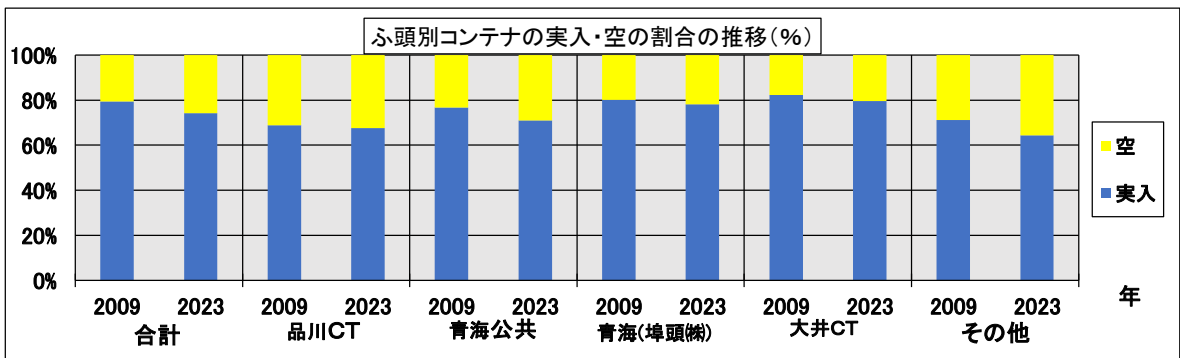
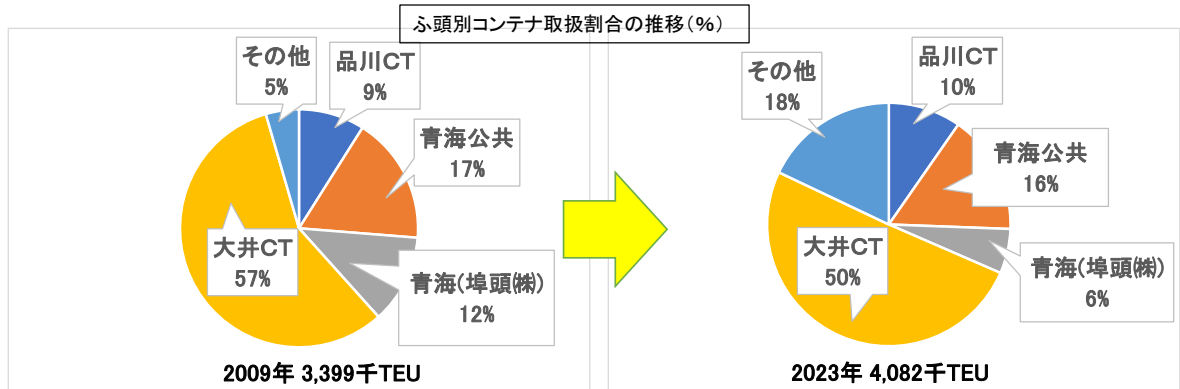
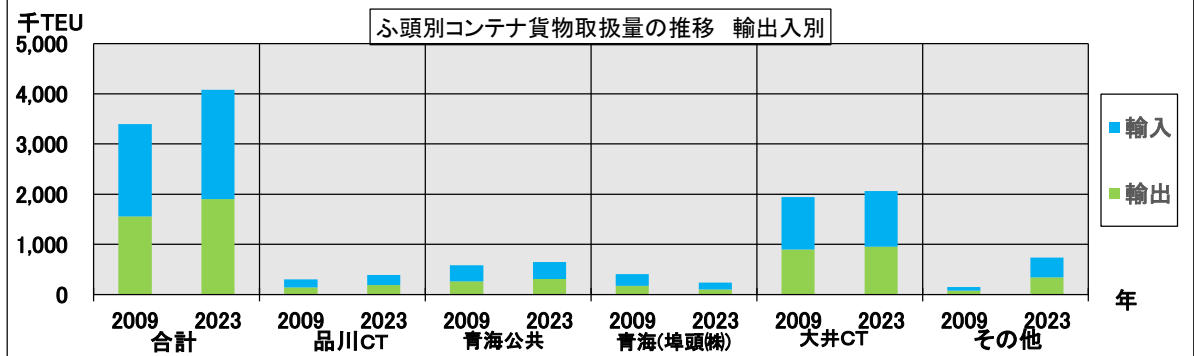
〈実入、空の割合〉

- ・輸出の実入率は、08年の59%から11年以降50%を割り23年は48%。実入より空が多い。
- ・輸入の実入率は、99%台で安定していたが、21年、22年は98.7%、23年は97.5%に減少した。
- ・実入 輸出と輸入の比率は、1;2.36。輸出は30%、輸入は70%。

表一 東京港ふ頭別コンテナ貨物取扱量の推移(TEUベース)

(単位:千TEU)

	合計		品川CT		青海公共		青海(埠頭株)		大井CT		その他	
	2009	2023	2009	2023	2009	2023	2009	2023	2009	2023	2009	2023
合計	3,399	4,082	305	395	588	650	411	242	1,943	2,063	153	733
実入	2,699	3,032	210	267	450	461	329	189	1,600	1,642	109	472
空	701	1,050	95	128	137	188	82	53	343	420	44	261
輸出	1,560	1,899	145	189	265	314	174	101	901	952	75	343
実入	876	902	52	64	130	147	96	50	567	546	31	96
空	684	996	93	125	135	167	78	51	334	406	44	247
輸入	1,839	2,184	160	206	323	336	237	141	1,042	1,111	79	391
実入	1,823	2,130	158	203	320	314	233	139	1,033	1,096	79	377
空	16	54	2	2	2	22	4	2	9	14	0	14



・大井CTの取扱量23年は206万TEUでシェア50%。
09年は194万TEUでシェア57%、22年209万TEU。

・青海公共の23年は65万TEUでシェアは16% 23年は大幅減。
09年は59万TEUでシェア17%、17年88万TEU、18年95万TEU。19年88万TEU。
20年79万TEU。21年84万TEU。22年86万TEUシェア19%。

・青海(埠頭株)は23年24万TEUでシェア6%。
09年は41万TEUで、シェア12%。17年71万、18年73万TEU。19年70万TEU。20年37万TEU。
21年24万TEU、22年28万TEU。20年からC4のみ。

・品川CTは23年40万TEU。シェア10%。
09年31万TEUでシェア9%、17年44万、18年45万TEU、19年45万TEU。20年41万TEU。
21年40万TEU。22年43万TEU。

・その他(Y1、Y2など)23年73万TEU、シェア18%。青海公共を上回った。
20年58万。21年76万TEU。22年79万TEU。

・空コンの割合の平均26%。高いのは、その他36%、品川32%、青海公共29%。
低いのは大井20%、青海埠頭株22%。