

24年1月主要5港コンテナ統計 概要

○1月の5港コンテナ貨物量

- ・5港計の前年同月比はマイナス1.7%、4か月連続減。2019年比はマイナス10%で、コロナ前に届かず。
- ・実入の輸出の前年同月比は9か月連続増でプラス8.8%。ただし、コロナ前比マイナス1%。
- ・実入の輸入は10か月連続減でマイナス2%、コロナ前比マイナス12%。

○1月の各港

- ・計の増加は、横浜、名古屋、大阪。計の減は、東京、神戸。
- ・輸出実入の増は全港。
横浜は北米東岸(航路新設)やメキシコ西岸(自動車部品)が顕著な増加。
- ・輸入実入の減は全港。

○空コンの動向

- ・23年10月から紅海での商船攻撃によりスエズ運河を迂回し喜望峰経由を余儀なくされている。航海日数の増加で空コンは過剰から不足に転じ、空コンは商品輸出国へ輸送されると予測された。5港の空コン輸入は23年10月～12月は月間約5万TEUと19年比で2倍と大幅増であったが、24年1月は約2万TEUと半減し、19年比は7%増と落ち着いた。空コンの輸出は、前年比ほぼ8割前後、19年比も同様で落ち着いた動きである。
- ・神戸港に23年8月に要望した空コンの航路別統計の掲載については、同港から24年3月8日に2022年報に公表した旨連絡があった。また、月報には24年4月発表の1月報から掲載されている。

○1月の東京港の航路別の入港隻数

- ・[北米+欧州]航路の隻数は31隻で前年同月比11%増、22年11月から増が継続。
しかし、直近1年間の月間平均隻数の36隻から当月は5隻減。増加の勢いはストップ。
- ・東南アジア航路の隻数は139隻で前年同月比5%増だが、直近1年間の月間平均隻数149隻から6隻減。増加の勢いはストップ。
- ・韓国航路の隻数38隻で前年同月比5%減。直近1年間の月間平均隻数43から5隻減。減少傾向。
- ・中国航路の隻数は164隻で前年同月比1%減。直近1年間の月間平均隻数は165で1隻減。微減横ばい。

1月の主要5港コンテナ統計貨物量 ■は増加、▼は減少、◇横ばい

	前年同月比	当月を含む3カ月の傾向	23年2月～24年1月	コロナ前(19年1月)
5港 計	1.7%▼	4か月連続減 ▼▼▼	3.1%▼	10%▼
輸出	1.7%▼	2か月ぶりの減 ▼■▼	2.8%▼	8%▼
実入	8.8%■	9か月連続増 ■■■	3.4%■	1%▼
空	14.2%▼	8か月連続減 ▼▼▼	12.2%▼	18%▼
輸入	1.7%▼	2か月連続減 ■▼▼	3.4%▼	12%▼
実入	2.1%▼	10か月連続減 ▼▼▼	6.8%▼	12%▼
空	7.3%■	14か月連続増 ■■■	77.7%■	13%▼
東京 計	3.0%▼	10か月連続減 ▼▼▼	7.4%▼	14%▼
輸出	3.4%▼	4か月連続減 ▼▼▼	6.8%▼	14%▼
実入	0.4%■	3か月連続増 ■■■	1.3%■	4%▼
空	5.9%▼	8か月連続減 ▼▼▼	13.1%▼	20%▼
輸入	2.6%▼	10か月連続減 ▼▼▼	7.9%▼	14%▼
実入	3.0%▼	10か月連続減 ▼▼▼	9.1%▼	15%▼
空	82.2%■	3か月連続増 ■■■	81.3%■	96%■
横浜 計	0.3%■	5か月連続増 ■■■	2.4%■	9%▼
輸出	1.0%■	5か月連続増 ■■■	2.0%■	4%▼
実入	14.8%■	9か月連続増 ■■■	10.0%■	8%■
空	23.5%▼	8か月連続減 ▼▼▼	15.9%▼	25%▼
輸入	0.5%▼	11か月ぶりの減 ■■▼	3.0%■	13%▼
実入	1.5%▼	2か月連続減 ■▼▼	5.1%▼	6%▼
空	27.8%■	17か月連続増 ■■■	156.9%■	67%▼
神戸 計	10.7%▼	4か月連続減 ▼▼▼	3.6%▼	11%▼
輸出	9.9%▼	4か月連続減 ▼▼▼	4.0%▼	9%▼
実入	3.9%■	3か月連続増 ■■■	1.0%▼	3%▼
空	38.4%▼	8か月連続減 ▼▼▼	13.7%▼	23%▼
輸入	11.5%▼	4か月連続減 ▼▼▼	3.2%▼	13%▼
実入	6.2%▼	4か月連続減 ▼▼▼	5.5%▼	16%▼
空	42.0%▼	3か月連続減 ▼▼▼	15.9%■	41%■

出所：各港港湾統計を基に作成。(注)神戸港の輸出空コン 21年8月から増、23年5月まで22か月連続増。

1月の東京港の航路別の入港隻数

航路	A 1月隻数	B 前年 1月隻数	C=A/B 隻数増減(%)	D=23年2月～ 24年1月の計/12	A/D 隻数増減(%)	E=22年2月～ 23年1月の計/12	A/E 隻数増減(%)	D/E 移動平均 隻数増減(%)
北米+欧州	31	28	10.7%	36	▲13.7%	28	12.4%	30.2%
東南アジア	139	132	5.3%	149	▲6.6%	134	3.4%	10.7%
韓国	38	40	▲5.0%	43	▲11.1%	42	▲9.7%	1.6%
中国	164	166	▲1.2%	165	▲0.4%	148	11.2%	11.6%