

## 24年3月主要5港コンテナ統計 概要

### 24年3月概要

#### ○3月の5港コンテナ貨物量

- ・5港計の前年同月比は▼(マイナス)4.0%、2か月ぶりの減。019年比は▼6%で、コロナ前に届かず。
- ・実入の輸出の前年同月比は2か月ぶりの増2.6%。コロナ前比は▼6%。
- ・実入の輸入は2か月ぶり▼3.5%、コロナ前比も▼7%。

#### ○3月の各港

- ・計の増加は、横浜、名古屋の2港。計の減は、東京、大阪、神戸。
- ・輸出実入の計は2.6%増。増は横浜、名古屋、大阪の3港が3%~13%の増。減は東京と神戸。横浜は13.4%増。北米西岸、北米東岸、南米西岸(メキシコ、自動車部品)航路が顕著な増。
- ・輸入実入の計は▼3.5%。横浜のみ0.7%の微増。南米西岸、インド・ペルシャ航路が顕著な増。
- ・横浜は実入の輸出入で前年比プラス。東京は実入の輸出入で前年比▼。

#### ○空コンの動向

- ・23年10月から紅海での商船攻撃によりスエズ運河を迂回し喜望峰経由を余儀なくされている。航海日数の増加で空コンは過剰から不足に転じ、空コンは商品輸出国へ輸送されると予測された。
- ・5港の空コン輸入は23年10月~12月は月間約5万TEUと19年比で2倍と大幅増であったが、24年1月は約2万TEUと半減したが、2月は5万TEU超に復活し、3月も5万TEU台。3月の19年比は16%増。
- ・空コンの輸出は、前年比▼16%、19年比▼6%で落ち着いた動きである。
- ・神戸港に23年8月に要望した空コンの航路別統計の掲載については、同港から24年3月8日に2022年報に公表した旨連絡があった。また、月報には24年4月発表の1月報から掲載されている。

#### ○3月の東京港の航路別の入港隻数

- ・[北米+欧州]航路の隻数は36隻で前年同月比▼14%、22年11月から16か月連続増がストップ。直近12か月間の平均隻数36で、平衡状態に。
- ・東南アジア航路の隻数は159隻で前年同月比5%増、直近1年間の月間平均隻数149から10増。増加傾向
- ・韓国航路の隻数42隻で前年同月比▼9%減。直近1年間の月間平均隻数42、減少から平衡状態へ。

### 3月の主要5港コンテナ統計貨物量 ■は増加、▼は減少、◇横ばい

	前年同月比	当月を含む3カ月の傾向	23年4月~24年3月	コロナ前(19年3月)
<b>5港 計</b>	4.0%▼	2か月ぶりの減 ▼ ■ ▼	3.3%▼	6%▼
<b>輸出</b>	4.2%▼	3か月連続減 ▼ ▼ ▼	3.4%▼	6%▼
<b>実入</b>	2.6%■	2か月ぶりの増 ■ ▼ ■	3.6%■	6%▼
<b>空</b>	15.7%▼	10か月連続減 ▼ ▼ ▼	14.0%▼	6%▼
<b>輸入</b>	3.8%▼	2か月ぶりの減 ▼ ■ ▼	3.2%▼	6%▼
<b>実入</b>	3.5%▼	2か月ぶりの減 ▼ ■ ▼	6.1%▼	7%▼
<b>空</b>	7.2%▼	16か月ぶりの減 ■ ■ ▼	54.8%■	16%■
<b>東京 計</b>	6.2%▼	2か月ぶりの減 ▼ ■ ▼	7.2%▼	10%▼
<b>輸出</b>	5.7%▼	2か月ぶりの減 ▼ ■ ▼	6.8%▼	11%▼
<b>実入</b>	7.8%▼	2か月連続減 ■ ▼ ▼	0.1%▼	10%▼
<b>空</b>	3.9%▼	2か月ぶりの減 ▼ ■ ▼	12.2%▼	12%▼
<b>輸入</b>	6.6%▼	2か月ぶりの減 ▼ ■ ▼	7.5%▼	8%▼
<b>実入</b>	5.4%▼	2か月ぶりの減 ▼ ■ ▼	8.2%▼	9%▼
<b>空</b>	70.6%▼	2か月連続減 ■ ▼ ▼	33.1%■	59%■
<b>横浜 計</b>	5.6%■	7か月連続増 ■ ■ ■	3.4%■	0%▼
<b>輸出</b>	7.5%■	2か月ぶりの増 ■ ▼ ■	2.5%■	3%■
<b>実入</b>	13.4%■	11か月連続増 ■ ■ ■	10.6%■	4%■
<b>空</b>	8.6%▼	10か月連続減 ▼ ▼ ▼	15.6%▼	0%▼
<b>輸入</b>	3.5%■	2か月連続増 ▼ ■ ■	4.4%■	4%▼
<b>実入</b>	0.7%■	2か月連続増 ▼ ■ ■	3.8%▼	5%▼
<b>空</b>	21.5%■	19か月連続増 ■ ■ ■	134.0%■	3%■
<b>神戸 計</b>	13.1%▼	6か月連続減 ▼ ▼ ▼	7.0%▼	4%▼
<b>輸出</b>	14.8%▼	6か月連続減 ▼ ▼ ▼	7.1%▼	8%▼
<b>実入</b>	3.4%▼	2か月連続減 ■ ▼ ▼	1.1%▼	14%▼
<b>空</b>	42.4%▼	10か月連続減 ▼ ▼ ▼	25.3%▼	24%■
<b>輸入</b>	11.1%▼	6か月連続減 ▼ ▼ ▼	6.8%▼	0%■
<b>実入</b>	1.3%▼	2か月ぶりの減 ▼ ■ ▼	5.4%▼	3%▼
<b>空</b>	50.6%▼	5か月連続減 ▼ ▼ ▼	16.9%▼	35%■

出所：各港港湾統計を基に作成。(注)神戸港の輸出空コン 21年8月から増、23年5月まで22か月連続増。

(参考) 横浜港

航路		外貨コンテナ個数航路別取扱量								計 実入・空合計
		輸出				輸入				
		3月		1月以降累計		3月		1月以降累計		
実入	空	実入	空	実入	空	実入	空	1月以降累計		
24年3月横浜港		(単位: 上段 TEU 下段 前年同期比%)								
合計		101,386	30,256	258,923	85,396	96,606	18,003	274,222	40,051	658,592
不定期航路		-	-	109.1	87.7	-	-	102.1	155.8	104.7
定期航路計		101,386	30,256	258,831	85,365	96,606	18,003	274,071	40,051	658,318
世界一周		-	-	109.1	87.6	-	-	102.0	155.8	104.6
北米西岸		6,389	5,894	14,401	10,343	9,086	7,244	21,965	11,507	58,215
北米東岸		3,428	-	160.3	147.9	958	4	102.2	117.7	123.2
ヨーロッパ・地中海		-	-	6,089	-	-	-	365.9	全増	579.2
南米西岸		10,353	8,427	31,874	22,311	11,237	6,294	29,197	18,264	101,646
南米東岸		-	-	140.3	79.8	-	-	112.9	204.0	118.9
アフリカ		-	-	-	-	-	-	-	-	-
オーストラリア・ ニュージーランド・南太平洋		2,081	1,317	4,902	4,210	2,762	1,108	6,575	1,812	17,499
印パ・ペルシヤ・ベンガル		320	338	112.4	90.9	5,114	-	91.1	294.6	104.0
東南アジア		52,058	4,272	746	808	36,587	2,438	6,406	6	7,966
台湾		-	-	全増	全増	-	-	全増	全増	全増
韓国		3,744	779	134,660	13,682	3,093	263	101.7	166.5	269,956
中国		22,917	9,168	101.9	96.1	27,710	616	101.7	166.5	289,956
ナホトカ		101	61	100.6	77.1	60	36	91.6	160.9	91.7
				35.0	114.8			47.0	53.6	53.5

3月の東京港の航路別の入港隻数

航路	A 3月隻数	B 前年 3月隻数	C=A/B 隻数増減(%)	D=23年4月~ 24年3月の計/12	A/D 隻数増減(%)	E=22年4月~ 23年3月の計/12	A/E 隻数増減(%)	D/E 移動平均 隻数増減(%)
北米+欧州	36	42	▲14.3%	36	▲0.7%	29	23.4%	24.3%
東南アジア	159	152	4.6%	149	6.5%	137	16.3%	9.2%
韓国	42	46	▲8.7%	42	▲0.6%	43	▲1.8%	▲1.2%
中国	161	182	▲11.5%	162	▲0.5%	152	6.0%	6.6%