

24年4月主要5港コンテナ統計 概要

24年4月概要

○4月の5港コンテナ貨物量

- ・5港計の前年同月比は3.4%増、2か月ぶりの増。19年比は▼(マイナス)3%で、コロナ前に届かず。
- ・実入の輸出の前年同月比は2か月連続増2.4%。コロナ前比は▼7%。
- ・実入の輸入は2か月ぶり増6.0%、コロナ前比は▼3%。

○4月の各港

- ・計の増加は全5港で、3.4%増。最大の増加率は横浜6.0%。最小は東京1.9%
- ・輸出実入の計は2.4%増。増は横浜、名古屋、大阪の3港が4%~14%の増。減は東京と神戸。
- ・横浜は13.6%増。北米西岸、北米東岸、南米西岸(メキシコ、自動車部品)航路が増。  
なお、横浜港23年報では南米西岸などへのTS(積替)の増加のデータが掲載されているが、月報には無い。  
別紙「23年横浜港速報 外貿トランシップコンテナ個数取扱量」参照
- ・輸入実入の計は6.0%増。全5港とも増。最大の増加率は東京8.5%。最小は名古屋1.1%。

○空コンの動向

- ・23年10月から紅海での商船攻撃によりスエズ運河を迂回し喜望峰経由を余儀なくされている。航海日数の増加で空コンは過剰から不足に転じ、空コンは商品輸出国へ輸送されると予測された。
- ・5港の空コン輸入は23年10月~12月は月間約5万TEUと19年比で2倍と大幅増であったが、24年1月は約2万TEUと半減した。2月は5万TEU超に復活し、3月も5万TEU台。4月は3万9千TEUだが19年比は19%増。
- ・空コンの輸出は、前年比0%、19年比1%増で落ち着いた動きである。
- ・神戸港に23年8月に要望した空コンの航路別統計の掲載は、同港から24年3月8日に2022年報に公表した旨連絡があり、月報には24年4月発表の1月報から掲載されている。

○4月の東京港の航路別の入港隻数

- ・[北米+欧州]航路の隻数は41隻で前年同月の33隻から8隻増(24%増)。直近12か月間の平均隻数37で、再び増加へ。隻数は、22年11月から24年2月までの16か月連続増が3月にストップしたが、再び増へ。
- ・東南アジア航路の隻数は151隻で前年同月比3%増、直近1年間の月間平均隻数150で平衡状態。
- ・韓国航路の隻数45隻で前年同月比10%増。直近1年間の月間平均隻数43で、平衡状態に。
- ・中国航路の隻数は163隻で前年同月比2%増。直近1年間の月間平均隻数162隻で、平衡状態に。

4月の主要5港コンテナ統計貨物量 ■は増加、▼は減少、◇横ばい

	前年同月比	当月を含む3カ月の傾向	23年5月~24年4月	コロナ前(19年4月)
5港計	3.4%■	2か月ぶりの増 ■▼■	3.0%▼	3%▼
輸出	1.6%■	4か月ぶりの増 ▼▼■	3.3%▼	4%▼
実入	2.4%■	2か月連続増 ▼■■	4.1%■	7%▼
空	0.2%■	11か月連続減 ▼▼■	14.5%▼	1%■
輸入	5.3%■	2か月ぶりの増 ■▼■	2.7%▼	2%▼
実入	6.0%■	2か月ぶりの増 ■▼■	5.2%▼	3%▼
空	3.6%▼	2か月連続減 ■▼▼	45.6%■	19%■
東京計	1.9%■	2か月ぶりの増 ■▼■	6.9%▼	7%▼
輸出	4.4%▼	2か月連続減 ■▼▼	7.4%▼	13%▼
実入	8.9%▼	3か月連続減 ▼▼▼	0.6%▼	18%▼
空	0.6%▼	2か月連続減 ■▼▼	12.7%▼	8%▼
輸入	7.7%■	2か月ぶりの増 ■▼■	6.6%▼	1%▼
実入	8.5%■	2か月ぶりの増 ■▼■	7.1%▼	2%▼
空	33.0%▼	3か月連続減 ▼▼▼	24.2%■	140%■
横浜計	6.0%■	8か月連続増 ■■■	3.9%■	1%■
輸出	9.6%■	2か月連続増 ▼■■	3.5%■	3%■
実入	13.6%■	12か月連続増 ■■■	11.8%■	2%■
空	0.6%▼	11か月連続減 ▼▼▼	15.5%▼	4%■
輸入	1.9%■	3か月連続増 ■■■	4.4%■	1%▼
実入	6.0%■	3か月連続増 ■■■	2.7%▼	1%▼
空	23.6%▼	20か月ぶりの減 ■■▼	102.3%■	8%▼
神戸計	3.7%■	7か月ぶりの増 ▼▼■	6.3%▼	2%■
輸出	3.7%■	7か月ぶりの増 ▼▼■	6.4%▼	3%■
実入	0.9%▼	3か月連続減 ▼▼▼	0.6%▼	6%▼
空	20.2%■	11か月ぶりの増 ▼▼■	23.9%▼	46%■
輸入	3.7%■	7か月ぶりの増 ▼▼■	6.2%▼	0%▼
実入	4.7%■	2か月ぶりの増 ■▼■	4.6%▼	5%▼
空	3.8%▼	6か月連続減 ▼▼▼	17.8%▼	79%■

出所：各港港務統計を基に作成。

(注) 神戸港の輸出空コン 21年8月から増、23年5月まで22か月連続増。

## 23年横浜港速報 外貿トランシップコンテナ個数取扱量

(単位：TEU・%)

年次	合計			輸出			輸入		
	うちT/S	構成比		うちT/S	構成比		うちT/S	構成比	
平成26年	2,611,771	78,904	3.0	1,391,042	40,215	2.9	1,220,730	38,689	3.2
平成27年	2,513,511	31,411	1.2	1,330,019	15,812	1.2	1,183,493	15,600	1.3
平成28年	2,520,989	41,161	1.6	1,327,320	20,424	1.5	1,193,670	20,737	1.7
平成29年	2,621,010	113,189	4.3	1,401,356	56,380	4.0	1,219,654	56,809	4.7
平成30年	2,739,682	129,978	4.7	1,455,006	64,945	4.5	1,284,676	65,033	5.1
令和元年	2,699,085	104,326	3.9	1,430,546	52,315	3.7	1,268,540	52,010	4.1
令和2年	2,412,172	83,283	3.5	1,280,280	41,462	3.2	1,131,891	41,821	3.7
令和3年	2,571,663	86,972	3.4	1,370,516	43,607	3.2	1,201,147	43,365	3.6
令和4年	2,626,995	80,294	3.1	1,401,525	39,653	2.8	1,225,470	40,641	3.3
令和5年	2,686,431	150,173	5.6	1,426,887	74,393	5.2	1,259,544	75,780	6.0

(注) 令和5年分は、速報値

## 外貿トランシップコンテナ貨物品種別取扱量(上位10品種)

令和5年(速報値)

(単位：トン・%)

順位	品 種	T/S コンテナ	前年比	構成比
1	電 気 機 械	142,094	341.4	7.5
2	家 具 装 備 品	127,111	143.5	9.6
3	製 造 食 品	94,829	135.5	5.0
4	衣 服 ・ 身 廻 品 ・ は き も の	85,291	416.0	5.8
5	動 植 物 性 製 造 飼 肥 料	67,257	301.8	8.0
6	産 業 機 械	61,803	266.1	5.0
7	染 料 等 化 学 工 業 品	60,392	172.8	4.8
8	ゴ ム 製 品	56,235	357.9	19.2
9	自 動 車 部 品	54,196	221.8	5.1
10	文 房 具 ・ 運 動 娯 楽 用 品 ・ 楽 器	52,093	423.0	27.5

## 外貿トランシップコンテナ貨物主要相手国別取扱量

令和5年(速報値)

(単位：トン・%)

	国 名	コンテナ総量	T/S コンテナ	構成比
輸 出	メ キ シ コ	1,279,665	386,598	30.2
	グ ア ム	226,826	219,806	96.9
	カ ナ ダ	437,148	172,192	39.4
	中 国	3,202,046	89,141	2.8
	韓 国	557,283	81,891	14.7
	エ ク ア ド ル	73,553	63,181	85.9
	タ イ	1,288,383	35,367	2.7
	ア メ リ カ 合 衆 国	979,732	27,805	2.8
	ベ ト ナ ム	759,430	27,452	3.6
	北 マ リ ア ナ 諸 島	28,896	27,290	94.4
そ の 他	8,213,208	236,482	2.9	
合 計		17,046,170	1,367,205	8.0
輸 入	中 国	8,374,849	651,213	7.8
	ア メ リ カ 合 衆 国	1,867,784	432,721	23.2
	イ ン ド ネ シ ア	729,536	79,698	10.9
	ベ ト ナ ム	1,115,561	78,983	7.1
	メ キ シ コ	956,954	35,243	3.7
	タ イ	1,401,632	28,820	2.1
	チ リ	593,303	14,366	2.4
	韓 国	701,614	11,148	1.6
	カ ナ ダ	292,561	9,623	3.3
	マ レ ナ シ ア	404,799	8,579	2.1
そ の 他	6,932,807	65,526	0.9	
合 計		23,371,400	1,415,920	6.1

出所：横浜港23年速報 2024年4月発表

#### 4月の東京港の航路別の入港隻数

航路	A 4月隻数	B 前年 4月隻数	C=A/B 隻数増減(%)	D=23年5月～ 24年4月の計/12	A/D 隻数増減(%)	E=22年5月～ 23年4月の計/12	A/E 隻数増減(%)	D/E 移動平均 隻数増減(%)
北米+欧州	41	33	24.2%	37	11.1%	29	39.4%	25.5%
東南アジア	151	146	3.4%	150	0.9%	138	9.8%	8.8%
韓国	45	41	9.8%	43	5.7%	43	5.9%	0.2%
中国	163	160	1.9%	162	0.6%	154	5.9%	5.3%