

24年5月主要5港コンテナ統計 概要

○5月の5港コンテナ貨物量

- ・5港計の前年同月比は2.8%増、2か月連続増。19年比は▼(マイナス)1%で、コロナ前に届かず。
- ・実入の輸出の前年同月比は2か月連続増2.5%。コロナ前比は▼1%。
- ・実入の輸入は2か月連続増2.8%、コロナ前比は▼5%。

○5月の各港

- ・計の増加は全5港で、2.8%増。最大の増加率は名古屋5.0%。最小は東京0.7%
- ・輸出実入の計は4.9%増。増は東京以外の4港で2.2%~9.9%の増。減は東京のみで▼3.0%。
- ・輸出実入で、横浜は9.9%増で4港中の最大。北米西岸、北米東岸、南米西岸(メキシコ)航路が増。
なお、横浜港23年速報では南米西岸などへのTS(積替)の増加を示すが、月報にTSデータの記載は無いので24年は不明。「23年横浜港速報 外貿トランシップコンテナ個数取扱量」参照
- ・輸入実入の計は2.8%増。神戸のみ▼0.8%。増の最大は横浜の6.8%。増の最小は東京の2.1%。

○空コンの動向

- ・23年10月から紅海での商船攻撃によりスエズ運河を迂回し喜望峰経由を余儀なくされている。航海日数の増で空コンは過剰から不足に転じ、空コンは商品輸出国へ輸送されると予測された。
- ・5港の空コン輸入は23年10月~12月は月間約5万TEUと19年比で2倍と大幅増であったが、24年1月は約2万TEUと半減した。2月と3月は5万TEU台。4月は3万9千TEU、5月は2万9千TEUで19年比は▼4%。
- ・空コンの輸出は、前年同月比▼1.2%、19年比7%増で落ち着いた動きである。
- ・神戸港に23年8月に要望した空コンの航路別統計の掲載は、同港から24年3月8日に2022年報に公表した旨連絡があり、月報には24年4月発表の1月報から掲載されている。

○5月の東京港の航路別の入港隻数

- ・[北米+欧州]航路の隻数は33隻で前年同月の39隻から6隻減。直近12か月間の平均隻数36で▼9%。
隻数の前年同月比は22年11月から24年2月までの16か月連続増であったが3月に減になった。4月に再び増になったが5月は再び減へ。
- ・東南アジア航路の隻数は141隻で前年同月は149隻。直近1年間の月間平均隻数149で▼5%減。
- ・韓国航路の隻数43隻で前年同月は44隻。直近1年間の月間平均隻数43で、横ばい。
- ・中国航路の隻数は169隻で前年同月は168隻。直近1年間の月間平均隻数162隻で、4%増。

5月の主要5港コンテナ統計貨物量 ■は増加、▼は減少、◇横ばい

	前年同月比	当月を含む3カ月の傾向	23年6月~24年5月	コロナ前(19年5月)
5港計	2.8%■	2カ月連続増 ▼ ■ ■	2.8%▼	1%▼
輸出	2.5%■	2カ月連続増 ▼ ■ ■	3.2%▼	2%■
実入	4.9%■	3カ月連続増 ■ ■ ■	4.4%■	1%▼
空	1.2%▼	2カ月ぶりの減 ▼ ■ ▼	14.7%▼	7%■
輸入	3.0%■	2カ月連続増 ▼ ■ ■	2.3%▼	5%▼
実入	2.8%■	2カ月連続増 ▼ ■ ■	4.7%▼	5%▼
空	8.5%■	3カ月ぶりの増 ▼ ▼ ■	41.0%■	4%▼
東京計	0.7%■	2カ月連続増 ▼ ■ ■	6.6%▼	2%■
輸出	0.8%▼	3カ月連続減 ▼ ▼ ▼	7.3%▼	6%■
実入	3.0%▼	4カ月連続減 ▼ ▼ ▼	0.4%▼	3%▼
空	0.8%■	2カ月ぶりの増 ▼ ▼ ■	12.7%▼	13%■
輸入	1.9%■	2カ月連続増 ▼ ■ ■	5.9%▼	0%▼
実入	2.1%■	2カ月連続増 ▼ ■ ■	6.4%▼	1%▼
空	15.9%▼	4カ月連続減 ▼ ▼ ▼	20.3%■	234%■
横浜計	4.9%■	9カ月連続増 ■ ■ ■	3.6%■	2%■
輸出	5.5%■	3カ月連続増 ■ ■ ■	3.1%■	8%■
実入	9.9%■	13カ月連続増 ■ ■ ■	11.4%■	11%■
空	5.2%▼	12カ月連続減 ▼ ▼ ▼	15.9%▼	0%■
輸入	4.2%■	4カ月連続増 ■ ■ ■	4.1%■	4%▼
実入	6.8%■	4カ月連続増 ■ ■ ■	2.2%▼	1%▼
空	21.7%▼	2か月連続減 ■ ▼ ▼	84.8%■	32%▼
神戸計	3.5%■	2カ月連続増 ▼ ■ ■	5.9%▼	2%▼
輸出	6.6%■	2カ月連続増 ▼ ■ ■	5.9%▼	2%■
実入	2.2%■	4カ月ぶりの増 ▼ ▼ ■	0.3%▼	5%▼
空	20.4%■	2カ月連続増 ▼ ■ ■	22.5%▼	26%■
輸入	0.2%■	2カ月連続増 ▼ ■ ■	6.0%▼	6%▼
実入	1.8%▼	2カ月ぶりの減 ▼ ■ ▼	4.6%▼	10%▼
空	25.4%■	2カ月連続増 ▼ ■ ■	16.0%▼	61%■

出所：各港港湾統計を基に作成。ただし、2024年5月の大阪港は速々報値。

(注) 神戸港の輸出空コン 21年8月から増、23年5月まで22か月連続増。

23年横浜港速報 外貿トランシップコンテナ個数取扱量について

横浜港の2023年のコンテナ取扱量増加の要因は外貿TS(積替)貨物量の増加

・23年の貨物量269万TEUの内TSは15万TEU(5.6%)、前年から7万TEUの増加。

TSの構成比は2022年の3.1%から5.6%へ大幅に増加した。

・TSの仕向国はメキシコなど、仕出国は中国など。

・TS控除後の23年取扱量は2,536,259TEUで、22年は2,546,701TEU、▼10,422TEU(減)であった。

・なお、内航フィーダーである23年の内貿コンテナ貨物量は33万TEUで前年比5%減であった。

実入コンテナの移入は78,376TEUで前年差7,586TEU増、実入の移出は107,183で前年差▼14,528TEU(減)。

23年横浜港速報 外貿トランシップコンテナ個数取扱量

(単位：TEU・%)

年次	合計			輸出			輸入		
	うちT/S	構成比		うちT/S	構成比		うちT/S	構成比	
平成26年	2,611,771	78,904	3.0	1,391,042	40,215	2.9	1,220,730	38,689	3.2
平成27年	2,513,511	31,411	1.2	1,330,019	15,812	1.2	1,183,493	15,600	1.3
平成28年	2,520,989	41,161	1.6	1,327,320	20,424	1.5	1,193,670	20,737	1.7
平成29年	2,621,010	113,189	4.3	1,401,356	56,380	4.0	1,219,654	56,809	4.7
平成30年	2,739,682	129,978	4.7	1,455,006	64,945	4.5	1,284,676	65,033	5.1
令和元年	2,699,085	104,326	3.9	1,430,546	52,315	3.7	1,268,540	52,010	4.1
令和2年	2,412,172	83,283	3.5	1,280,280	41,462	3.2	1,131,891	41,821	3.7
令和3年	2,571,663	86,972	3.4	1,370,516	43,607	3.2	1,201,147	43,365	3.6
令和4年	2,626,995	80,294	3.1	1,401,525	39,653	2.8	1,225,470	40,641	3.3
令和5年	2,686,431	150,173	5.6	1,426,887	74,393	5.2	1,259,544	75,780	6.0

(注) 令和5年分は、速報値

外貿トランシップコンテナ貨物品種別取扱量(上位10品種)

令和5年(速報値)

(単位：トン・%)

順位	品 種	T/Sコンテナ	前年比	構成比
1	電気機械	142,094	341.4	7.5
2	家具装備品	127,111	143.5	9.6
3	製造食品	94,829	135.5	5.0
4	衣服・身廻品・はきもの	85,291	416.0	5.8
5	動植物性製造飼肥料	67,257	301.8	8.0
6	産業機械	61,803	266.1	5.0
7	染料等化学工業品	60,392	172.8	4.8
8	ゴム製	56,235	357.9	19.2
9	自動車部品	54,196	221.8	5.1
10	文房具・運動娯楽用品・楽器	52,093	423.0	27.5

外貿トランシップコンテナ貨物主要相手国別取扱量

令和5年(速報値)

(単位：トン・%)

	国 名	コンテナ総量	T/Sコンテナ	構成比
輸 出	メキシコ	1,279,665	386,598	30.2
	カナダ	226,826	219,806	96.9
	中国	437,148	172,192	39.4
	韓国	3,202,046	89,141	2.8
	エタクト	557,283	81,891	14.7
	アメリカ	73,553	63,181	85.9
	ベトナム	1,288,383	35,367	2.7
	北マリアナ	979,732	27,805	2.8
	その他	759,430	27,452	3.6
	合計	28,896	27,290	94.4
輸 入	中国	8,213,208	236,482	2.9
	アメリカ	17,046,170	1,367,205	8.0
	メキシコ	8,374,849	651,213	7.8
	ベトナム	1,867,784	432,721	23.2
	インドネシア	729,536	79,698	10.9
	タイ	1,115,561	78,983	7.1
	マレーシア	956,954	35,243	3.7
	フィリピン	1,401,632	28,820	2.1
	韓国	593,303	14,366	2.4
	カナダ	701,614	11,148	1.6
その他	292,561	9,623	3.3	
合計	404,799	8,579	2.1	
	6,932,807	65,526	0.9	
	23,371,400	1,415,920	6.1	

横浜港コンテナ貨物取扱量 2019～2023

単位:TEU、%

年次	合計				2019年比		
	うちT/S	構成比	TS控除後	TS控除前	TS控除後	TS	
2019	2,699,085	104,326	3.9	2,594,760	100.0	100.0	100.0
2020	2,412,172	83,283	3.5	2,328,889	89.4	89.8	79.8
2021	2,571,663	86,972	3.4	2,484,691	95.3	95.8	83.4
2022	2,626,995	80,294	3.1	2,546,701	97.3	98.1	77.0
2023	2,686,431	150,173	5.6	2,536,259	99.5	97.7	143.9

23年横浜港速報を基に作成

5月の東京港の航路別の入港隻数

航路	A 5月隻数	B 前年 5月隻数	C=A/B 隻数増減(%)	D=23年6月～ 24年5月の計/12	A/D 隻数増減(%)	E=22年6月～ 23年5月の計/12	A/E 隻数増減(%)	D/E 移動平均 隻数増減(%)
北米+欧州	33	39	▲15.4%	36	▲9.4%	31	7.0%	18.1%
東南アジア	141	149	▲5.4%	149	▲5.4%	140	0.8%	6.5%
韓国	43	44	▲2.3%	43	1.2%	43	1.0%	▲0.2%
中国	169	168	0.6%	162	4.2%	156	8.1%	3.7%