

24年6月主要5港コンテナ統計 概要

○6月の5港コンテナ貨物量

- ・5港計の前年同月比は1.2%増、3か月連続増。直近12か月平均は▼(マイナス)1.8%。19年比は▼8%で、コロナ前に届かず。
- ・輸出実入の前年同月比は4か月ぶりの減で▼0.6%。直近12か月平均は4.3%増。19年比は▼9%で、コロナ前に届かず。
- ・輸出実入は3か月連続増で3.6%増、直近12か月平均は▼3.1%。コロナ前比は▼3%で、コロナ前に届かず。

○6月の各港

- ・計の増加は、横浜と神戸を除く3港で、1.2%増。東京は4.5%増。コロナ前比は▼11%。
- ・輸出実入の計は▼0.6%。増は東京、横浜、大阪。
- ・輸出実入で、横浜は0.2%増。航路別では北米西岸が前年同月比で2.6倍に著増。
- ・輸入実入の計は3.6%増。神戸のみ▼5.0%。東京5.4%増。横浜6.2%増。

○空コンの動向

- ・23年10月から紅海での商船攻撃によりスエズ運河を迂回し喜望峰経由を余儀なくされている。航海日数の増加で空コンは過剰から不足に転じ、空コンは商品輸出国へ輸送されると予測された。
- ・5港の空コン輸入は23年10月～12月は月間約5万TEUと19年比で2倍と大幅増であったが、24年1月は約2万TEUと半減した。2月と3月は5万TEU台。4月は3万9千TEU、5月は2万7千TEU、2万6千TEUで19年比は▼16%で落ち着いた動き。
- ・空コンの輸出は、前年同月比4.7%、19年比▼14%で、落ち着いた動き。
- ・神戸港に23年8月に要望した空コンの航路別統計の掲載は、同港から24年3月8日に2022年報に公表した旨連絡があり、月報には24年4月発表の1月報から掲載されている。

○6月の東京港の航路別の入港隻数

- ・[北米+欧州]航路の隻数は38隻で前年同月は31隻で7隻増。直近12か月間の平均隻数37で微増。
- ・東南アジア航路の隻数は155隻で前年同月は153隻で微増。直近1年間の月間平均隻数149で6隻増。
- ・韓国航路の隻数42隻で前年同月は43隻。直近1年間の月間平均隻数42で、横ばい。
- ・中国航路の隻数は156隻で前年同月は171隻で15隻減。直近1年間の月間平均隻数161隻で、5隻減。

6月の主要5港コンテナ統計貨物量 ■は増加、▼は減少、◇横ばい

	前年同月比	当月を含む3か月の傾向	23年7月～24年6月	コロナ前(19年6月)
5港計	1.2%■	3か月連続増 ■■ ■	1.8%▼	8%▼
輸出	1.3%■	3か月連続増 ■■ ■	2.4%▼	11%▼
実入	0.6%▼	4か月ぶりの減 ■ ■ ▼	4.3%■	9%▼
空	4.7%■	2か月ぶりの増 ■ ▼ ■	12.7%▼	14%▼
輸入	1.2%■	3か月連続増 ■■ ■	1.3%▼	4%▼
実入	3.6%■	3か月連続増 ■■ ■	3.1%▼	3%▼
空	31.5%▼	2か月ぶりの減 ▼ ■ ▼	30.6%■	16%▼
東京計	4.5%■	3か月連続増 ■■ ■	4.9%▼	11%▼
輸出	4.7%■	4か月ぶりの増 ▼ ▼ ■	5.7%▼	18%▼
実入	1.7%■	5か月ぶりの増 ▼ ▼ ■	0.5%■	13%▼
空	7.3%■	2か月連続増 ▼ ■ ■	10.6%▼	22%▼
輸入	4.4%■	3か月連続増 ■■ ■	4.3%▼	4%▼
実入	5.4%■	3か月連続増 ■■ ■	4.5%▼	4%▼
空	57.2%▼	5か月連続減 ▼ ▼ ▼	10.5%■	46%■
横浜計	0.7%▼	10か月ぶりの減 ■ ■ ▼	3.4%■	4%▼
輸出	1.2%■	4か月連続増 ■■ ■	3.0%■	5%▼
実入	0.2%■	14か月連続増 ■■ ■	10.5%■	4%▼
空	3.8%■	13か月ぶりの増 ▼ ▼ ■	14.5%▼	7%▼
輸入	2.8%▼	5か月ぶりの減 ■ ■ ▼	3.8%■	2%▼
実入	6.2%■	5か月連続増 ■■ ■	0.6%▼	1%■
空	54.8%▼	3か月連続減 ▼ ▼ ▼	51.5%■	35%▼
神戸計	3.1%▼	3か月ぶりの減 ■ ■ ▼	5.2%▼	8%▼
輸出	1.2%▼	3か月ぶりの減 ■ ■ ▼	5.1%▼	9%▼
実入	2.4%▼	2か月ぶりの減 ▼ ■ ▼	0.1%▼	9%▼
空	3.5%■	3か月連続増 ■■ ■	20.1%▼	8%▼
輸入	5.5%▼	3か月ぶりの減 ■ ■ ▼	5.3%▼	8%▼
実入	5.0%▼	2か月連続減 ■ ▼ ▼	3.9%▼	9%▼
空	11.3%▼	3か月ぶりの減 ■ ■ ▼	14.9%▼	11%■

出所：各港港湾統計を基に作成。ただし、2024年6月の大阪港は速々報値。

(注) 神戸港の輸出空コン 21年8月から増、23年5月まで22か月連続増。

参考資料 横浜港港湾統計月報

2024年6月

外貨コンテナ個数航路別取扱量										2024年6月
										(単位：上段 TEU 下段 前年同期比%)
航路	輸出				輸入				計	
	6月		1月以降累計		6月		1月以降累計		1月以降累計	
	実入	空	実入	空	実入	空	実入	空	実入・空合計	
合計	92,059	33,720	535,121	182,612	98,429	7,193	565,973	65,184	1,348,890	
			109.4	93.5			104.2	100.5	104.0	
不定期航路	-	-	92	31	-	-	151	-	274	
			119.5	70.5			74.4	全減	78.7	
定期航路計	92,059	33,720	535,029	182,581	98,429	7,193	565,822	65,184	1,348,616	
			109.4	93.5			104.2	100.5	104.0	
世界一周	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
北米西岸	8,776	5,630	35,137	26,714	10,942	1,618	51,401	18,387	131,639	
			196.7	163.0			106.1	81.1	125.0	
北米東岸	2,370	-	13,272	-	631	-	3,225	100	16,597	
			178.9	全減			283.2	18.8	162.3	
ヨーロッパ・地中海	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
南米西岸	9,017	8,427	61,455	48,564	9,798	3,793	62,872	30,012	202,903	
			125.1	91.6			112.7	128.6	111.9	
南米東岸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
オーストラリア・ニュージーランド・南太平洋	2,408	2,400	11,909	8,400	3,376	250	15,423	2,903	38,635	
			120.0	102.0			96.3	85.1	102.8	
印パ・ベルシャ・ベンガル	405	688	1,574	1,835	6,711	28	22,460	34	25,903	
			全増	全増			全増	全増	全増	
東南アジア	47,349	4,432	278,520	25,726	37,828	667	226,120	7,991	538,357	
			103.3	82.2			99.1	113.3	100.4	
台湾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
韓国	2,924	741	18,898	4,559	2,862	428	18,029	1,830	43,316	
			80.4	110.8			109.9	38.7	88.8	
中国	18,731	11,257	113,701	65,855	26,050	409	164,788	3,841	348,185	
			98.9	81.6			94.1	129.8	93.2	
ナホトカ	80	115	564	928	230	2	1,504	86	3,082	
			43.3	111.7			76.7	66.2	72.6	

2023年6月

外貨コンテナ個数航路別取扱量										
										(単位：上段 TEU 下段 前年同期比%)
航路	輸出				輸入				計	
	6月		1月以降累計		6月		1月以降累計		1月以降累計	
	実入	空	実入	空	実入	空	実入	空	実入・空合計	
合計	91,848	32,479	493,770	195,302	92,716	15,912	543,088	64,882	1,297,041	
			105.1	93.9			94.5	288.3	101.7	
不定期航路	35	14	113	44	27	-	422	24	603	
			28.0	122.2			69.3	300.0	57.0	
定期航路計	91,813	32,465	493,657	195,258	92,689	15,912	542,666	64,858	1,296,438	
			105.2	93.9			94.5	288.3	101.8	
世界一周	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
北米西岸	3,306	2,011	17,863	16,386	8,993	5,155	48,436	22,659	105,344	
			96.6	41.7			92.7	727.4	93.1	
北米東岸	3,561	550	7,418	713	118	32	1,139	532	9,802	
			全増	全増			全増	全増	全増	
ヨーロッパ・地中海	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
南米西岸	8,639	7,713	49,141	53,000	9,422	5,749	55,791	23,357	181,289	
			112.7	87.3			71.4	235.4	94.2	
南米東岸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
オーストラリア・ニュージーランド・南太平洋	1,624	866	9,928	8,234	2,167	1,041	16,019	3,411	37,591	
			87.6	72.6			75.4	408.0	84.0	
印パ・ベルシャ・ベンガル	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
東南アジア	48,576	6,310	269,573	31,299	39,804	2,296	228,094	7,052	536,017	
			99.1	81.5			88.5	184.4	93.7	
台湾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
韓国	4,493	597	23,517	4,116	2,781	1,294	16,408	4,734	48,775	
			104.8	59.8			76.9	339.6	93.7	
中国	21,461	14,169	114,914	80,679	29,124	345	174,817	2,960	373,370	
			118.1	159.5			125.1	107.3	128.6	
ナホトカ	153	249	1,304	831	279	-	1,962	153	4,250	
			31.3	125.7			60.4	63.7	45.3	

6月の東京港の航路別の入港隻数

航路	A 6月隻数	B 前年 6月隻数	C=A/B 隻数増減(%)	D=23年7月～ 24年6月の計/12	A/D 隻数増減(%)	E=22年7月～ 23年6月の計/12	A/E 隻数増減(%)	D/E 移動平均 隻数増減(%)
北米+欧州	38	31	22.6%	37	2.7%	31	22.6%	19.4%
東南アジア	155	153	1.3%	149	3.9%	142	9.5%	5.4%
韓国	42	43	▲2.3%	42	▲1.0%	43	▲2.1%	▲1.2%
中国	156	171	▲8.8%	161	▲3.1%	159	▲1.7%	1.4%