

24年7月主要5港コンテナ統計 概要

○7月の5港コンテナ貨物量

- ・5港計の前年同月比は3.4%増、4か月連続増。直近12か月平均は▼0.8%。コロナ前(19年)比は▼7%で、コロナ前に届かず。
- ・輸出実入の前年同月比は2か月ぶりの増で0.1%。直近12か月平均は4.1%増。コロナ前比は▼7%で、コロナ前に届かず。
- ・輸入実入は4か月連続増で6.1%増、直近12か月平均は▼1.4%。コロナ前比は▼8%で、コロナ前に届かず。

○7月の各港

- ・計の増加は、全5港で、3.4%増。東京は3.6%増、コロナ前比▼13%。横浜は3.6%増、コロナ前比1%増。
- ・輸出実入の計は0.1%増。横浜(3.2%増)、名古屋、神戸は増。東京(▼5.8%)、大阪は減。横浜の輸出実入3.2%増。航路別では北米西岸が前年同月比で144%増(原因不明)。南米西岸39%増(メキシコTSと推定)。
- ・輸入実入の計は6.1%増。全5港とも増。東京5.4%増。横浜15.3%増。横浜の輸入実入15.3%増。航路別では北米西岸が65%増(原因不明)。南米西岸が27%増。

○空コンの動向

- ・23年10月から紅海での商船攻撃によりスエズ運河を迂回し喜望峰経由を余儀なくされている。航海日数の増加で空コンは過剰から不足に転じ、空コンは商品輸出国へ輸送されると予測された。空コンの輸入の増減幅は、実入と比較し大きい。
- ・5港の空コンの輸出は、前年同月比9.9%増、19年比▼10%で、通常の変動幅の範囲内。
- ・5港の空コンの輸入は23年10月～12月は月間約5万TEUと19年比で2倍と大幅増であったが、24年1月は約2万TEUと半減した。2月と3月は5万TEU台。4月は3万9千TEU、5月と6月は2万トン台で7月は3万6千トン、19年比は24%増で小幅の増。
- ・神戸港に23年8月に要望した空コンの航路別統計の掲載は、同港から24年3月8日に2022年報に公表した旨連絡があり、月報には24年4月発表の1月報から掲載されている。

○7月の東京港の航路別の入港隻数

- ・[北米+欧州]航路の隻数は37隻で前年同月は37隻で横ばい。直近12か月間の平均隻数37で横ばい。
- ・東南アジア航路は140隻で、前年同月は156隻で▼16隻減。直近1年間の月間平均隻数148で▼8隻減。
- ・韓国航路の隻数48隻で前年同月は46隻で2隻増。直近1年間の月間平均隻数43で、5隻増。
- ・中国航路の隻数は160隻で前年同月は167隻で▼7隻減。直近1年間の月間平均隻数160隻で横ばい。

7月の主要5港コンテナ統計貨物量 ■は増加、▼は減少、◇横ばい

	前年同月比	当月を含む3カ月の傾向	23年8月～24年7月	コロナ前(19年7月)
5港計	3.4%■	4か月連続増 ■■ ■	0.8%▼	7%▼
輸出	3.4%■	4か月連続増 ■■ ■	1.3%▼	8%▼
	実入 0.1%■	2か月ぶりの増 ■ ▼ ■	4.1%■	7%▼
空	9.9%■	2か月連続増 ▼ ■ ■	9.9%▼	10%▼
輸入	3.4%■	4か月連続増 ■■ ■	0.3%▼	7%▼
	実入 6.1%■	4か月連続増 ■■ ■	1.4%▼	8%▼
空	25.8%▼	2か月連続減 ■ ▼ ▼	17.2%■	24%■
東京計	3.6%■	4か月連続増 ■■ ■	3.1%▼	13%▼
輸出	2.3%■	2か月連続増 ▼ ■ ■	3.8%▼	16%▼
	実入 5.8%▼	2か月ぶりの減 ▼ ■ ▼	0.4%■	15%▼
空	10.2%■	3か月連続増 ■■ ■	7.3%▼	18%▼
輸入	4.6%■	4か月連続増 ■■ ■	2.4%▼	10%▼
	実入 5.4%■	4か月連続増 ■■ ■	2.5%▼	11%▼
空	49.8%▼	6か月連続減 ▼ ▼ ▼	3.9%■	160%■
横浜計	3.6%■	2か月ぶりの増 ■ ▼ ■	3.9%■	1%■
輸出	5.0%■	5か月連続増 ■■ ■	3.8%■	1%■
	実入 3.2%■	15か月連続増 ■■ ■	10.1%■	3%■
空	10.5%■	2か月連続増 ▼ ■ ■	11.4%▼	2%▼
輸入	2.0%■	2か月ぶりの増 ■ ▼ ■	3.9%■	1%■
	実入 15.3%■	6か月連続増 ■■ ■	2.0%■	6%■
空	63.2%▼	4か月連続減 ▼ ▼ ▼	21.3%■	39%▼
神戸計	2.7%■	2か月ぶりの増 ■ ▼ ■	4.5%▼	5%▼
輸出	4.4%■	2か月ぶりの増減 ■ ▼ ■	4.1%▼	4%▼
	実入 3.3%■	2か月ぶりの増 ■ ▼ ■	0.1%■	5%▼
空	9.9%■	4か月連続増 ■■ ■	17.5%▼	2%▼
輸入	0.9%■	2か月ぶりの増 ■ ▼ ■	4.9%▼	5%▼
	実入 2.7%■	3か月ぶりの増 ▼ ▼ ■	2.9%▼	12%▼
空	11.1%▼	2か月連続減 ■ ▼ ▼	18.7%▼	116%■

出所：各港港湾統計を基に作成。ただし、2024年7月の大阪港は速々報値。

(注) 神戸港の輸出空コン 21年8月から増、23年5月まで22か月連続増。

7月の東京港の航路別の入港隻数

航路	A 7月隻数	B 前年 7月隻数	C=A/B 隻数増減(%)	D=23年8月～ 24年7月の計/12	A/D 隻数増減(%)	E=22年8月～ 23年7月の計/12	A/E 隻数増減(%)	D/E 移動平均 隻数増減(%)
北米+欧州	37	37	◇	37	◇	32	15.6%	15.6%
東南アジア	140	156	▲10.3%	148	▲5.3%	143	▲2.2%	3.3%
韓国	48	46	4.3%	43	12.7%	43	10.6%	▲1.9%
中国	160	167	▲4.2%	160	▲0.2%	160	0.1%	0.3%

参考資料

2024年7月横浜港航路貨物量

(単位：上段 TEU 下段 前年同期比%)

航路	輸出				輸入				計
	7月		1月以降累計		7月		1月以降累計		1月以降累計
	実入	空	実入	空	実入	空	実入	空	実入・空合計
合計	92,999	33,149	628,120	215,761	105,277	6,852	671,250	72,036	1,587,166
			107.6	95.8			105.8	86.3	103.9
不定期航路	-	-	92	31	-	-	151	-	274
			119.5	70.5			74.4	全減	78.7
定期航路計	92,999	33,149	628,028	215,730	105,277	6,852	671,099	72,036	1,586,892
			107.6	95.8			105.8	86.3	103.9
世界一周	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北米西岸	6,237	3,662	41,374	30,376	11,288	950	62,689	19,337	153,776
			202.6	163.2			113.4	68.3	126.4
北米東岸	2,990	-	16,262	-	447	32	3,672	132	20,067
			158.4	全減			278.0	6.6	138.9
ヨーロッパ・地中海	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南米西岸	12,583	8,020	74,038	56,584	12,920	4,026	75,792	34,038	240,452
			127.3	91.8			114.9	113.8	111.5
南米東岸	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オーストラリア・ ニュージーランド・南太平洋	2,245	2,288	14,154	10,688	3,199	741	18,622	3,644	47,108
			118.3	113.3			92.3	68.3	100.4
印パ・ペルシャ・ベンガル	369	85	1,943	1,920	7,158	80	29,618	114	33,595
			12.1倍	96倍			384.6倍	全増	130.2倍
東南アジア	46,114	5,396	324,633	31,123	38,392	460	264,512	8,451	628,719
			102.0	87.8			99.2	90.1	99.8
台湾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
韓国	2,627	1,206	21,525	5,765	3,370	216	21,399	2,046	50,735
			78.1	115.9			110.6	40.2	89.1
中国	19,768	12,417	133,469	78,272	28,308	347	193,096	4,188	409,025
			98.5	84.0			95.1	126.3	94.0
ナホトカ	66	74	630	1,002	195	-	1,699	86	3,417
			43.4	94.8			69.6	55.1	66.9

航路	輸出 実入TEU	24/23年7月比	輸入実入 TEU	24/23年7月比
北米西岸 23年7月	2,559		6,856	
24年7月	6,237	144%増	11,288	65%増
南米西岸 23年7月	9,041		10,194	
24年7月	12,583	39%増	12,920	27%増

出所：横浜港港湾統計月報 24年7月、23年7月