

24年8月主要5港コンテナ統計 概要

○8月の5港コンテナ貨物量

- ・5港計の前年同月比は▼(マイナス)2.6%、5か月ぶりの減。直近12か月平均は微増。コロナ前(19年)比は▼8%で、コロナ前に届かず。
- ・輸出実入の前年同月比は2か月ぶりの減で▼7%。直近12か月平均は3.5%増。コロナ前比は▼12%で、コロナ前に届かず。
- ・輸入実入は5か月ぶりの減で▼1.7%、直近12か月平均は▼0.5%。コロナ前比は▼8%、コロナ前に届かず。

○8月の各港

- ・計の増加は、東京のみで3.8%増、コロナ前比▼8%。横浜は▼0.7%、コロナ前比▼2%。東京の増は、輸出の空コンと輸入の実入の増による。横浜の減は、輸入の空コンの減による。
- ・5港の中で横浜は実入で健闘。輸出実入の減少率が最小。輸入実入の増加率が最大。
- ・輸出実入の5港計は▼7.0%。5港とも減。東京(▼5.3%)、横浜(▼0.3%)。
- ・輸入実入の5港計は▼1.7%。増は東京(3.2%)と横浜(4.4%)の2港。他の3港は減。

《横浜の航路別の顕著な増減》詳細は別表参照

輸出実入：増加は北米西岸(290%増、カナダのプリンスルパート増)。南米西岸(14%増、メキシコ向けTSの継続と推測)。減少は、北米東岸(▼55%)、韓国(▼24%)、中国(▼15%)。

輸入実入：増加は北米西岸(11%増)、印パ(800%増)。顕著な減少無し。

○空コンの動向

- ・23年10月から紅海での商船攻撃によりスエズ運河を迂回し喜望峰経由を余儀なくされている。航海日数の増加で空コンは過剰から、一時、不足に転じた。空コン輸入の増減幅は、実入と比較して大きい。
- ・5港の空コンの輸出は、18万TEUで前年同月比8.1%増、19年比▼7%で、通常の変動幅の範囲内。
- ・5港の空コンの輸入は23年10月～12月は月間約5万TEUと19年比で2倍と大幅増であったが、24年1月は約2万TEUと半減した。2、3月は5万TEU台に上昇したが、4月以降は、2万～3万TEU台で変動。8月に2万6千TEUで、19年比は▼14%で小幅。
- ・神戸港に23年8月に要望した空コンの航路別統計については、2022年報に公表され、月報には24年4月発表の1月報から掲載されている。

8月の主要5港コンテナ統計貨物量 ■は増加、▼は減少、◇横ばい

	前年同月比	当月を含む3カ月の傾向	23年9月～24年8月	コロナ前(19年8月)
5港計	2.6%▼	5か月ぶりの減 ■ ■ ▼	0.0%■	8%▼
輸出	1.6%▼	5か月ぶりの減 ■ ■ ▼	0.1%▼	10%▼
実入	7.0%▼	2か月ぶりの減 ▼ ■ ▼	3.5%■	12%▼
空	8.1%■	3か月連続増 ■ ■ ■	5.9%▼	7%▼
輸入	3.6%▼	5か月ぶりの減 ■ ■ ▼	0.1%■	7%▼
実入	1.7%▼	5か月ぶりの減 ■ ■ ▼	0.5%▼	8%▼
空	30.7%▼	3か月連続減 ▼ ▼ ▼	8.9%■	14%■
東京計	3.8%■	5か月連続増 ■ ■ ■	1.2%▼	8%▼
輸出	4.3%■	3か月連続増 ■ ■ ■	1.3%▼	13%▼
実入	5.3%▼	2か月連続減 ■ ▼ ▼	0.4%■	9%▼
空	12.7%■	4か月連続増 ■ ■ ■	2.8%▼	16%▼
輸入	3.4%■	5か月連続増 ■ ■ ■	1.2%▼	4%▼
実入	3.2%■	5か月連続増 ■ ■ ■	1.2%▼	5%▼
空	26.7%■	7か月ぶりの増 ▼ ▼ ■	3.9%■	159%■
横浜計	0.7%▼	2か月ぶりの減 ▼ ■ ▼	4.0%■	2%▼
輸出	1.5%■	6か月連続増 ■ ■ ■	4.4%■	3%▼
実入	0.3%▼	16か月ぶりの減 ■ ■ ▼	9.1%■	1%▼
空	7.2%■	3か月連続増 ■ ■ ■	7.5%▼	6%▼
輸入	3.0%▼	2か月ぶりの減 ▼ ■ ▼	3.5%■	0%▼
実入	4.4%■	7か月連続増 ■ ■ ■	3.0%■	2%■
空	57.0%▼	5か月連続減 ▼ ▼ ▼	7.3%■	28%▼
神戸計	10.4%▼	2か月ぶりの増 ▼ ■ ▼	4.2%▼	13%▼
輸出	6.9%▼	2か月ぶりの減 ▼ ■ ▼	3.4%▼	12%▼
実入	15.8%▼	2か月ぶりの減 ▼ ■ ▼	0.5%▼	22%▼
空	31.0%■	5か月連続増 ■ ■ ■	12.8%▼	38%■
輸入	14.2%▼	2か月ぶりの減 ▼ ■ ▼	5.2%▼	15%▼
実入	14.3%▼	2か月ぶりの減 ▼ ■ ▼	2.9%▼	19%▼
空	13.0%▼	3か月連続減 ▼ ▼ ▼	20.3%▼	72%■

出所：各港港湾統計を基に作成。ただし、2024年8月の大阪港は速々報値。

(注) 神戸港の輸出空コン 21年8月から増、23年5月まで22か月連続増。

8月の東京港の航路別の入港隻数

- ・ [北米+欧州]航路の隻数は33隻で前年同月は40隻で▼（減）7隻。直近12か月間の平均隻数36で当月▼3隻。
前々年12か月間の平均隻数33隻で当月は増減無し。
- ・ 東南アジア航路は144隻で、前年同月は146隻で▼2隻。直近1年間の月間平均隻数148で当月▼4隻減。
前々年12か月間の平均隻数144隻で当月は増減無し。
- ・ 韓国航路の隻数42隻で前年同月は38隻で4隻増。直近1年間の月間平均隻数43で、当月▼1隻。
前々年12か月間の平均隻43隻で当月は▼1隻。
- ・ 中国航路の隻数は161隻で前年同月は166隻で▼5隻。直近1年間の月間平均隻数160隻で1隻増。
前々年12か月間の平均隻161隻で当月と増減無し。

航路	A 8月隻数	B 前年 8月隻数	C=A/B 隻数増減(%)	D=23年9月～ 24年8月の計/12	A/D 隻数増減(%)	E=22年9月～ 23年8月の計/12	A/E 隻数増減(%)	D/E 移動平均 隻数増減(%)
北米+欧州	33	40	▲17.5%	36	▲9.4%	33	◇	10.4%
東南アジア	144	146	▲1.4%	148	▲2.5%	144	▲0.3%	2.3%
韓国	42	38	10.5%	43	▲2.1%	43	▲1.2%	1.0%
中国	161	166	▲3.0%	160	0.7%	161	0.2%	▲0.5%

別表

24年、23年8月横浜港外貿コンテナ航路別取扱量比較													横浜		2024年8月	
(単位：上段 TEU 下段 前年同期比%)																
航路	輸出						輸入						計			
	8月			1月以降累計			8月			1月以降累計			1月以降累計			
	実入	前年実入	前年同月比	空	実入	空	実入	前年実入	前年同月比	空	実入	空	実入	空合計		
合計	83,784	84,038	99.7%	29,536	711,904	245,297	96,682	92,585	104.4%	5,472	767,931	77,508	1,802,640			
不定期航路	-	-	-	-	106.6	97.0	-	-	-	-	105.6	80.5	103.4			
定期航路計	83,784	84,038	99.7%	29,536	711,812	245,266	96,682	92,585	104.4%	5,472	767,780	77,508	1,802,366			
世界一周	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
北米西岸	8,782	2,243	391.6%	3,730	50,156	34,106	9,792	8,862	110.5%	936	72,481	20,273	177,016			
北米東岸	1,138	2,506	45.4%	3	221.3	160.9	235	89	264.0%	-	113.0	61.1	125.4			
ヨーロッパ・地中海	-	-	-	-	119.5	70.5	-	-	-	-	74.4	-	78.7			
南米西岸	10,725	9,386	114.3%	7,269	136.2	0.4	8,926	9,318	95.8%	2,557	112.5	106.6	109.2			
南米東岸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
オーストラリア・ ニュージーランド・南太平洋	1,937	1,435	134.9%	1,409	120.1	111.9	2,390	2,179	109.7%	192	94.0	69.3	101.8			
印・パペルシヤ・ベンガル	258	311	83.0%	447	466.3	12.1倍	7,572	841	900.4%	2	40.5倍	58倍	26.4倍			
東南アジア	41,223	44,598	92.4%	4,775	100.8	94.5	37,201	39,660	93.8%	939	98.5	80.0	99.2			
台湾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
韓国	2,478	3,284	75.5%	627	77.8	113.4	2,352	2,501	94.0%	325	108.7	43.5	88.6			
中国	17,152	20,117	85.3%	11,150	96.8	85.4	28,038	28,582	98.1%	521	95.5	125.9	94.0			
ナホトカ	92	158	58.2%	126	44.9	75.4	176	554	31.8%	-	62.6	42.6	60.5			

出所：横浜港港務統計月報

横浜港8月航路別 実入の増加又は減少

- 輸出増加(背景色薄青)：北米西岸、南米西岸
- 輸出減少(背景色橙)：北米東岸、東南アジア、韓国、中国
- 輸入増加(背景色薄青)：北米西岸、印・パペルシヤ・ベンガル
- 輸入減少(背景色橙)：無し