

24年9月主要5港コンテナ統計 概要

○9月の5港コンテナ貨物量

- ・5港計の前年同月比は2.7%増、2か月ぶりの増。直近12か月平均は微減。コロナ前(19年)比は2%増。
- ・輸出実入の前年同月比は2か月連続減で▼5.3%、直近12か月平均1.7%増。コロナ前比は▼2%。
- ・輸入実入は2か月ぶりの増8.0%増、直近12か月平均0.3%増。コロナ前比5%増、コロナ前を上回る。

○9月の各港

- ・計の増加は、名古屋(▼2.5%)を除く4港が増。
東京(3.3%増)と横浜(4.7%増)の増は、ともに輸出空コンと輸入実入の増による。
 - ・輸出実入の5港計は▼5.3%。大阪のみ増(1.9%)。東京(▼15.7%)、横浜(▼2.7%)。
 - ・輸入実入の5港計は8.0%増。神戸のみ減。増は東京(10.1%)、横浜(13.9%)。
- 《横浜の航路別増減》詳細は別表参照 北米西岸航路(輸出入とも)の増加が著しい

○空コンの動向

- ・23年10月から紅海での商船攻撃によりスエズ運河を迂回し喜望峰経由を余儀なくされている。航海日数の増加で空コンは過剰から、一時、不足に転じた。空コン輸入の増減幅は、実入と比較して大きい。
- ・5港の空コンの輸出は、22万TEUで前年同月比8%増。19年比0%の増減無しで、通常の変動幅。
- ・5港の空コンの輸入は23年10月～12月は月間約5万TEUと19年比で2倍と大幅増であったが、24年1月は約2万TEUと半減した。2、3月は5万TEU台に上昇したが、4月以降は、2万～3万TEU台で変動。9月は3万TEUで、19年比は17%で小幅。
- ・神戸港に23年8月に当NPOから要望した航路別統計については、2022年報に公表され、月報には24年4月発表の1月報から掲載されている。

9月の主要5港コンテナ統計貨物量 ■は増加、▼は減少、◇横ばい

	前年同月比	当月を含む3カ月の傾向	23年10月～24年9月	コロナ前(19年9月)
5港計	2.7%■	2か月ぶりの増 ■ ▼ ■	0.0%▼	2%■
輸出	0.8%▼	2か月連続減 ■ ▼ ▼	0.6%▼	2%▼
実入	5.3%▼	2か月連続減 ■ ▼ ▼	1.7%■	2%▼
空	7.7%■	3か月連続増 ■ ■ ■	4.3%▼	0%▼
輸入	6.1%■	2か月ぶりの増 ■ ▼ ■	0.6%■	6%■
実入	8.0%■	2か月ぶりの増 ■ ▼ ■	0.3%■	5%■
空	20.0%▼	4か月連続減 ▼ ▼ ▼	3.7%■	17%■
東京計	3.3%■	6か月連続増 ■ ■ ■	0.7%▼	8%▼
輸出	2.0%▼	4か月ぶりの減 ■ ■ ▼	1.5%▼	15%▼
実入	15.7%▼	3か月連続減 ▼ ▼ ▼	2.2%▼	22%▼
空	10.9%■	5か月連続増 ■ ■ ■	0.9%▼	9%▼
輸入	8.1%■	6か月連続増 ■ ■ ■	0.1%■	2%▼
実入	10.1%■	6か月連続増 ■ ■ ■	0.2%■	2%▼
空	73.1%▼	2か月ぶりの減 ▼ ■ ▼	8.0%▼	56%■
横浜計	4.7%■	2か月ぶりの増 ■ ▼ ■	3.9%■	9%■
輸出	0.1%■	7か月連続増 ■ ■ ■	3.7%■	10%■
実入	2.7%▼	2か月連続減 ■ ▼ ▼	7.0%■	8%■
空	9.1%■	4か月連続増 ■ ■ ■	5.2%▼	18%■
輸入	10.1%■	2か月ぶりの増 ■ ▼ ■	4.2%■	8%■
実入	13.9%■	8か月連続増 ■ ■ ■	4.4%■	11%■
空	25.5%▼	6か月連続減 ▼ ▼ ▼	2.3%■	21%▼
神戸計	1.1%■	2か月ぶりの増 ■ ▼ ■	4.8%▼	17%■
輸出	0.9%■	2か月ぶりの増 ■ ▼ ■	4.1%▼	13%■
実入	3.5%▼	2か月連続減 ■ ▼ ▼	2.3%▼	5%■
空	20.2%■	6か月連続増 ■ ■ ■	10.2%▼	58%■
輸入	1.4%■	2か月ぶりの増 ■ ▼ ■	5.5%▼	21%■
実入	0.5%▼	2か月連続減 ■ ▼ ▼	3.7%▼	16%■
空	24.2%■	4か月ぶりの増 ▼ ▼ ■	18.0%▼	92%■

出所：各港港湾統計を基に作成。ただし、2024年9月の大阪港は速々報値。

(注) 神戸港の輸出空コン 21年8月から増、23年5月まで22か月連続増。

9月の東京港の航路別の入港隻数

- ・ [北米+欧州]航路の隻数は35隻で前年同月より1隻増。直近1年間、前前年1年間の平均ともほぼ同じ。
- ・ 東南アジア航路は145隻で、前年同月は146隻で▼1隻。直近1年間、前前年1年間の平均ともほぼ同じ。
- ・ 韓国航路の隻数42隻で前年同月は44隻で▼2隻。直近1年間、前前年1年間の平均ともほぼ同じ。
- ・ 中国航路の隻数は152隻で前年同月より▼16隻。直近1年間、前々年1年間の平均隻より減少。

航路	A 9月隻数	B 前年 9月隻数	C=A/B 隻数増減(%)	D=23年10月～ 24年9月の計/12	A/D 隻数増減(%)	E=22年10月～ 23年9月の計/12	A/E 隻数増減(%)	D/E 移動平均 隻数増減(%)
北米+欧州	35	34	2.9%	37	▲4.1%	34	4.0%	8.4%
東南アジア	145	146	▲0.7%	148	▲1.8%	146	▲0.5%	1.3%
韓国	42	44	▲4.5%	43	▲1.8%	43	▲2.5%	▲0.8%
中国	152	168	▲9.5%	159	▲4.2%	163	▲6.6%	▲2.6%

別表

航路	輸出				輸入				計
	9月		1月以降累計		9月		1月以降累計		1月以降累計
	実入	空	実入	空	実入	空	実入	空	実入・空合計
合計	91,281	31,332	803,185	276,629	106,599	7,362	874,530	84,870	2,039,213
不定期航路	-	-	92	31	-	-	151	-	274
定期航路計	91,281	31,332	803,093	276,598	106,599	7,362	874,379	84,870	2,038,939
世界一周	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北米西岸	6,535 241.5%	3,591	56,691 223.4	37,697 163.1	9,640 356.2%	1,565	82,121 114.3	21,838 62.8	198,347 127.9
北米東岸	2,044 68.8%	1	19,444 123.5	4 0.5	374 12.6%	-	4,281 267.7	132 6.6	23,862 118.1
ヨーロッパ・地中海	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南米西岸	9,971 86.6%	8,651	94,733 119.8	72,504 92.6	11,252 97.7%	2,744	95,971 115.3	39,339 101.4	302,547 108.3
南米東岸	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オーストラリア・ ニュージーランド・南太平洋	1,922	1,510	18,013 115.5	13,607 105.4	3,760	450	24,771 95.9	4,286 72.4	60,677 100.7
印パ・ペルシャ・ベンガル	794 241.9%	442	2,995 374.3	2,809 11.4倍	8,992 2741.4%	121	46,182 26.5倍	237 382.3	52,222 18.3倍
東南アジア	47,469	4,371	413,325 100.1	40,269 97.9	40,048	1,511	341,761 98.3	10,901 76.3	806,256 98.8
台湾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
韓国	3,072 69.4%	796	27,075 76.7	7,188 116.0	2,941 66.4%	236	26,692 107.8	2,607 43.1	63,562 87.9
中国	19,343 97.9%	11,879	169,964 96.9	101,301 86.5	29,336 148.5%	730	250,469 96.2	5,439 135.7	527,173 94.7
ナホトカ	131	91	853 51.4	1,219 74.6	256	5	2,131 66.1	91 45.0	4,294 63.9

出所：横浜港統計月報の24年9月及び23年9月から作成