

24年10月主要5港コンテナ統計 概要

○10月の5港コンテナ貨物量

- ・5港計の前年同月比は2か月連続増で3.7%増。直近12か月平均は0.9%増。
 コロナ前(19年)比は3%増。増の要因は、輸出の空コンと輸入の実入。
- ・輸出実入の前年同月比は3か月連続減で▼2.6%、直近12か月平均1.3%増。コロナ前比は2%増。
- ・輸入実入は2か月連続増で、9.1%増、直近12か月平均1.9%増。コロナ前比1%増。

○10月の各港

- ・計の増加は、横浜(▼3.3%)を除く4港が増。
 東京(3.5%増)の増は、輸出空コンと輸入実入の増による。19年比は、計、実入の輸出と輸入とも減。
 横浜(▼3.3%)の減は、輸出実入りと輸入空の減による。19年比は、計、実入りの輸出と輸入とも増。
- ・輸出実入の5港計は▼2.6%。減は東京(▼19.5%)と横浜(▼2.6%)。
- ・輸入実入の5港計は9.1%増。5港とも増。

○空コンの動向

- ・23年10月から紅海での商船攻撃によりスエズ運河を迂回し喜望峰経由を余儀なくされている。航海日数の増加で空コンは過剰から、一時、不足に転じた。空コン輸入の増減幅は、実入と比較して大きい。
- ・5港の空コンの輸出は、23万TEUで前年同月比13%増で落ち着いている。19年比10%増。
- ・5港の空コンの輸入は23年10月～12月は月間約5万TEUと19年比で2倍と大幅増であったが、24年1月は約2万TEUと半減した。2、3月は5万TEU台に上昇したが、4月以降は、2万～3万TEU台で変動。10月は3万TEUで落ち着いているが、19年比は▼39%。
- ・神戸港に23年8月に当NPOから要望した航路別統計については、2022年報に公表され、月報には24年4月発表の1月報から掲載されている。

10月の主要5港コンテナ統計貨物量 ■は増加、▼は減少、◇横ばい

| | 前年同月比 | 当月を含む3カ月の傾向 | 23年11月～24年10月 | コロナ前(19年10月) |
|------------|--------|---------------|---------------|--------------|
| 5港計 | 3.7%■ | 2カ月連続増 ▼ ■ ■ | 0.9%■ | 3%■ |
| 輸出 | 2.7%■ | 3カ月ぶりの増 ▼ ▼ ■ | 0.2%■ | 5%■ |
| 実入 | 2.6%▼ | 3カ月連続減 ▼ ▼ ▼ | 1.3%■ | 2%■ |
| 空 | 13.4%■ | 4カ月連続増 ■ ■ ■ | 1.7%▼ | 10%■ |
| 輸入 | 4.7%■ | 2カ月連続増 ▼ ■ ■ | 1.5%■ | 2%■ |
| 実入 | 9.1%■ | 2カ月連続増 ▼ ■ ■ | 1.9%■ | 1%■ |
| 空 | 39.4%▼ | 5カ月連続減 ▼ ▼ ▼ | 4.1%▼ | 23%■ |
| 東京計 | 3.5%■ | 7カ月連続増 ■ ■ ■ | 0.6%■ | 1%▼ |
| 輸出 | 3.4%▼ | 2カ月連続減 ■ ▼ ▼ | 1.0%▼ | 2%▼ |
| 実入 | 19.5%▼ | 4カ月連続減 ▼ ▼ ▼ | 3.6%▼ | 8%▼ |
| 空 | 13.9%■ | 6カ月連続増 ■ ■ ■ | 1.2%■ | 3%■ |
| 輸入 | 9.9%■ | 7カ月連続増 ■ ■ ■ | 2.0%■ | 0%■ |
| 実入 | 12.8%■ | 7カ月連続増 ■ ■ ■ | 2.2%■ | 1%▼ |
| 空 | 67.2%▼ | 2カ月連続減 ■ ▼ ▼ | 4.9%▼ | 287%■ |
| 横浜計 | 3.3%▼ | 2カ月ぶりの減 ▼ ■ ▼ | 3.3%■ | 10%■ |
| 輸出 | 0.2%▼ | 8カ月ぶりの減 ■ ■ ▼ | 3.4%■ | 13%■ |
| 実入 | 2.6%▼ | 3カ月連続減 ▼ ▼ ▼ | 5.5%■ | 12%■ |
| 空 | 7.4%■ | 5カ月連続増 ■ ■ ■ | 2.4%▼ | 16%■ |
| 輸入 | 6.9%▼ | 2カ月ぶりの減 ▼ ■ ▼ | 3.3%■ | 7%■ |
| 実入 | 1.6%■ | 9カ月連続増 ■ ■ ■ | 5.1%■ | 7%■ |
| 空 | 52.9%▼ | 7か月連続減 ▼ ▼ ▼ | 11.1%▼ | 7%■ |
| 神戸計 | 10.9%■ | 2カ月連続増 ▼ ■ ■ | 2.9%▼ | 6%■ |
| 輸出 | 13.9%■ | 2カ月連続増 ▼ ■ ■ | 1.9%▼ | 9%■ |
| 実入 | 5.7%■ | 3カ月ぶりの増 ▼ ▼ ■ | 1.1%▼ | 1%▼ |
| 空 | 48.5%■ | 7カ月連続増 ■ ■ ■ | 4.5%▼ | 63%■ |
| 輸入 | 7.4%■ | 2カ月連続増 ▼ ■ ■ | 4.1%▼ | 2%■ |
| 実入 | 10.9%■ | 3カ月ぶりの増 ▼ ▼ ■ | 1.7%▼ | 2%▼ |
| 空 | 18.3%▼ | 2カ月ぶりの減 ▼ ■ ▼ | 20.3%▼ | 52%■ |

出所：各港港湾統計を基に作成。ただし、2024年10月の大阪港は速々報値。

(注) 神戸港の輸出空コン 21年8月から増、23年5月まで22か月連続増。

10月の東京港の航路別の入港隻数

- ・ [北米 + 欧州]航路の隻数は38隻で前年同月より▼2隻。直近1年間、前前年1年間の平均より増加。
- ・ 東南アジア航路は141隻で、前年同月は152隻で▼11隻。直近1年間、前前年1年間の平均より▼。
- ・ 韓国航路の隻数49隻で前年同月は46隻で3隻増。直近1年間、前前年1年間の平均より増加。
- ・ 中国航路の隻数は153隻で前年同月より▼6隻。直近1年間、前々年1年間の平均より▼。

| 航路 | A 10月隻数 | B 前年 10月隻数 | C=A/B 隻数増減(%) | D=23年11月～ 24年10月の計/12 | A/D 隻数増減(%) | E=22年11月～ 23年10月の計/12 | A/E 隻数増減(%) | D/E 移動平均 隻数増減(%) |
|---------|------------|---------------|------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|----------------|---------------------|
| 北米 + 欧州 | 38 | 40 | ▲5.0% | 36 | 4.6% | 35 | 10.1% | 5.3% |
| 東南アジア | 141 | 152 | ▲7.2% | 147 | ▲3.9% | 146 | ▲3.4% | 0.5% |
| 韓国 | 49 | 46 | 6.5% | 43 | 14.0% | 43 | 14.0% | ◇ |
| 中国 | 153 | 159 | ▲3.8% | 158 | ▲3.2% | 164 | ▲6.6% | ▲3.5% |