

24年12月主要5港コンテナ統計 概要

○12月の5港コンテナ貨物量

- ・5港計の前年同月比は2か月ぶりの増の7.3%。直近12か月平均は1.4%増。コロナ前(19年)比は5%増。
- ・輸出実入の前年同月比は5か月ぶりの増の5.7%、直近12か月平均▼0.4%。コロナ前比は5%増。
- ・輸入実入は4か月連続増の13.9%、直近12か月平均4.0%増。コロナ前比4%増。

○12月の各港

- ・計の増加は、5港全て。
- ・東京の計(6.7%増)は、9か月連続増。増は輸出空コン(8.3%増)と輸入実入(18.0%増)による。輸入実入りは9か月連続増。19年比は、計が▼。輸入実入りと輸入空が増。
- ・横浜港の計の(2.3%増)は3か月ぶりの増。増は、輸出の実入りと空コン、輸入の実入り増による。19年比の輸出実入は15%増、輸入実入11%増。

○空コンの動向

- ・23年10月から紅海での商船攻撃によりスエズ運河を迂回し喜望峯経由を余儀なくされている。航海日数の増加で空コンは過剰から、一時、不足に転じた。空コン輸入の増減幅は、実入と比較して大きい。
- ・5港の空コンの輸出は、約23万TEUで前年同月比5%増で落ち着いている。19年比は2%増。
- ・5港の空コンの輸入は23年10月～12月は月間約5万TEUと19年比で2倍と大幅増であったが、24年1月は約2万TEUと半減した。2、3月は5万TEU台に上昇したが、4月以降は、2万～3万TEU台で変動。11月は約4万TEUでやや増加し、19年比は54%増。
- ・神戸港に23年8月に当NPOから要望した航路別統計については、2022年報に公表され、月報には24年4月発表の1月報から掲載されている。

12月の主要5港コンテナ統計貨物量 ■は増加、▼は減少、◇横ばい

	前年同月比	当月を含む3カ月の傾向	24年1月～24年12月	コロナ前(19年12月)
5 港 計	7.3%■	2か月ぶりの増 ■ ▼ ■	1.4%■	5%■
輸出	5.4%■	2か月ぶりの増 ■ ▼ ■	0.6%■	4%■
実入	5.7%■	5か月ぶりの増 ▼ ▼ ■	0.4%▼	5%■
空	4.9%■	7か月連続増 ■ ■ ■	2.3%■	2%■
輸入	9.4%■	2か月ぶりの増 ■ ▼ ■	2.3%■	7%■
実入	13.9%■	4か月連続増 ■ ■ ■	4.0%■	4%■
空	29.8%▼	7か月連続減 ▼ ▼ ▼	18.8%▼	54%■
東京 計	6.7%■	9か月連続増 ■ ■ ■	2.1%■	3%▼
輸出	1.3%■	4か月ぶりの増 ▼ ▼ ■	0.5%▼	9%▼
実入	6.0%▼	6か月連続減 ▼ ▼ ▼	8.5%▼	9%▼
空	8.3%■	8か月連続増 ■ ■ ■	6.7%■	9%▼
輸入	12.0%■	9か月連続増 ■ ■ ■	4.4%■	2%■
実入	18.0%■	9か月連続増 ■ ■ ■	6.1%■	2%■
空	88.1%▼	4か月連続減 ▼ ▼ ▼	63.7%▼	4%■
横浜 計	2.3%■	3か月ぶりの増 ▼ ▼ ■	2.6%■	15%■
輸出	6.7%■	2か月連続増 ▼ ■ ■	3.4%■	16%■
実入	7.2%■	2か月連続増 ▼ ■ ■	4.5%■	15%■
空	5.5%■	7か月連続増 ■ ■ ■	0.5%■	22%■
輸入	3.0%▼	3か月連続減 ▼ ▼ ▼	1.6%■	12%■
実入	6.3%■	11か月連続増 ■ ■ ■	5.9%■	11%■
空	49.0%▼	9か月連続減 ▼ ▼ ▼	29.1%▼	36%■
神戸 計	8.1%■	2か月ぶりの増 ■ ▼ ■	2.6%▼	6%■
輸出	7.4%■	2か月ぶりの増 ■ ▼ ■	1.3%▼	8%■
実入	12.3%■	2か月ぶりの増 ■ ▼ ■	1.5%▼	7%■
空	10.1%▼	9か月ぶりの減 ■ ■ ▼	0.6%▼	12%■
輸入	9.0%■	2か月ぶりの増 ■ ▼ ■	4.1%▼	5%■
実入	16.5%■	2か月ぶりの増 ■ ▼ ■	1.0%▼	4%■
空	32.7%▼	3か月連続減 ▼ ▼ ▼	25.0%▼	14%■

出所：各港港湾統計を基に作成。ただし、2024年11月及び12月の大阪港は速々報値。

(注) 神戸港の輸出空コン 21年8月から増、23年5月まで22か月連続増。

12月の東京港の航路別の入港隻数

- ・ [北米+欧州]航路の隻数は36隻で前年同月より▼3隻。直近1年間35隻、前前年1年間36隻と横ばい。
- ・ 東南アジア航路は161隻で、前年同月は156隻で5隻増。直近1年間、前前年1年間の平均より増加。
- ・ 韓国航路の隻数48隻で前年同月は43隻で5隻増。直近1年間、前前年1年間の平均より増加。
- ・ 中国航路の隻数は151隻で前年同月より▼13隻。直近1年間、前々年1年間の平均より▼。

航路	A 12月隻数	B 前年 12月隻数	C=A/B 隻数増減(%)	D=24年1月～ 24年12月の計/12	A/D 隻数増減(%)	E=23年1月～ 23年12月の計/12	A/E 隻数増減(%)	D/E 移動平均 隻数増減(%)
北米+欧州	36	39	▲7.7%	35	2.9%	36	0.9%	▲1.9%
東南アジア	161	156	3.2%	146	10.3%	148	8.7%	▲1.5%
韓国	48	43	11.6%	44	9.9%	43	11.8%	1.7%
中国	151	164	▲7.9%	156	▲3.5%	165	▲8.4%	▲5.1%